

[发表意见](#)[相关报道](#)[编辑热线](#)[各期杂志](#)

普及型航海模型新动向

■赵幼雄

为更好的普及航海模型活动，减少模型制作工作量，调动模型厂商参与航海模型活动的积极性，世界航海模型协会（NAVIGA）新增设了F4级拼装模型竞赛项目。该级竞赛使用市场上出售的各种拼装模型，但需加装遥控设备进行航行绕标竞赛。

若进行具体划分，F4级又分两个级别——F4A及F4B级。F4A级只进行航行竞赛、不比制作水平，而F4B级除了航行竞赛外还要进行外观评比。今年5月29日，2000年全国体育大会航海模型竞赛在宁波月湖举行，F4级船模第一次出现在参赛模型作品中。其中广东队改进的1艘1:350美国“新泽西”号战列舰塑料拼装模型举夺得F4B级第一名。制作者在模型作品上安装了仿真的木甲板，改进了主雷达天线的网状结构，并用手工焊制的方法加装了栏杆，取得了良好的效果，如图所示。此外，北京选手制作1:350英国“乔治五世”号战列舰，虽然原模型的塑料件没进行改动，但装配精细，同样取得了较好的成绩。

值得注意的是，通过这次比赛，新的F4级模型也暴露出一些共同的问题：一是为了进行外观评比，选手一般选择比较复杂的进口模型，而比较精致的外国名牌模型产品价格都比较昂贵，不利于普及推广；这无疑为国内模型厂商提出了一个课题，即如何开发适合F4级竞赛的国产塑料拼装模型产品。其二，参加F4B级竞赛的模型比例均为1:350，要操纵好模型通过距离操纵手30米开外处的顶标十分困难。因为模型太小，竞赛时如遇风浪就很不安全，例如此次竞赛中的8艘模型共24个航次中，只有一舰一航次获得满分的，而甲板进水、沉船事故却多有发生，这也是值得总结和提高之处。

[关闭本页](#)[\[发表意见|图片库|现代评论|大点兵|海事热点|资料室|军事读物\]](#)[\[编辑部|在线服务|专业版|网络无限\]](#)