

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 长江口基于船舶自动识别技术 (AIS) 的网络技术研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

长江口基于船舶自动识别技术 (AIS) 的网络技术研究

关键词: 船舶 自动识别

所属年份: 2005

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 国家标准

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 上海海事大学

成果摘要:

目前, 各国都在积极开拓AIS的应用领域, 进行验证试验; 开发AIS船用产品和AIS网络产品, 布设岸基AIS网。AIS是当前国际海事技术的热点, 也是航海技术先进水平的标志。我国虽然起步较晚, 但航运企业、海事部门、制造厂家多以极大的热情投入AIS的研究。AIS岸基网络建设, 在我国还是空白, 上海作为全国的航运中心, 长江口航运繁荣、深水航道缺乏有效的交通管理手段, 在长江口进行AIS网建设, 可以为全国AIS建设提供示范工程, 为全国AIS的工程建设和开拓AIS应用, 创新AIS产品提供技术基础。因此在我国建立岸基AIS网络, 尤其是在长江口建立岸基AIS网络, 具有重大的意义。

成果完成人: 汤旭红;杨永康;孔凡邗;廉清云

[完整信息](#)

行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- 单人驾驶台航海信息综合处理...
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究

成果交流

推荐成果

- [车载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23
- [光纤陀螺](#) 04-23
- [合成孔径声纳湖试样机](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布