

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 超大型船舶富余水深的研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

超大型船舶富余水深的研究

关键词: **船舶** **下沉量** **富余水深**

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 大连海事大学

成果摘要:

对超大型船舶航行时的下沉量,一方面根据国内外各种文献详细分析各种实验的条件及算法的应用范围,然后输入实际数据比较各种计算结果。另一方面搜集海上实测数据与上述计算结果对比,确定安全而符合实际的算法。课题研究了船舶下沉量的实测方法,利用先进的传感器测量超大型船舶在不同船速下的下沉量,从而为确定超大型船舶富余水深的标准提供可靠的参考。另外课题根据计算与实测结果分析,结合有关部门统计资料,确定超大型船舶的富余水深标准。本研究课题的技术路线,是以超大型船舶的下沉量实测数据为基础,参照国内外有关资料,在详细分析比较的基础上确定预报算法。最后综合各种因素,分析、制定出超大型船舶富余水深的标准。

成果完成人: 孙立成;何易培;戴冉;贾传荧;吴兆麟;杨盐生;张钧浩

[完整信息](#)

行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- 单人驾驶台航海信息综合处理...
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究

成果交流

推荐成果

- [车载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23
- [光纤陀螺](#) 04-23
- [合成孔径声纳湖试样机](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布