

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 舰船航速控制自动化研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 舰船航速控制自动化研究

关键词: [舰船](#) [航速控制](#) [船舶](#) [人工智能](#) [自动化](#)

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 江苏科技大学

成果摘要:

成果简介: 在舰船综合运动控制过程中, 有效地控制舰船航速是提高舰船航行自动化程度的重要保证之一。采用调距桨作为动力推进的舰船在操纵性、机动性、机桨匹配等方面明显优于采用定距桨的舰船, 该成果重点研究调距桨螺距控制, 主机转速控制、舰船航速控制、负荷匹配控制等。航速控制精度在5%以内。该成果一旦在舰船上使用, 将显著提高主机推进效率, 降低营运成本, 提高舰船操纵的可靠性及控制的智能性。

成果完成人:

[完整信息](#)

### 行业资讯

[船舶操纵虚拟现实训练系统](#)

[单人驾驶台航海信息综合处理...](#)

[“九五”广东省内河运输船型...](#)

[中小型船舶机舱集控室研究](#)

[国际标准电子海图导航系统](#)

[京杭运河山东南段船舶运输拖...](#)

[AIS综合模拟器](#)

[DGPS测绘及纠错系统](#)

[锚缆动力性态对锚泊系统设计...](#)

[角谱法定向方法研究](#)

### 成果交流

### 推荐成果

- [· 舰载微波统一测控系统](#) 04-23
- [· 长寿命高可靠性较高精度挠性...](#) 04-23
- [· 高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [· 掠海地效翼船](#) 04-23
- [· 地效翼船](#) 04-23
- [· 光纤陀螺](#) 04-23
- [· 合成孔径声纳湖试样机](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号