

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 船舶回航稳性研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

船舶回航稳性研究

关键词: 船舶 回航稳性衡准 技术标准 回航稳定性 稳定性

所属年份: 2000

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 广西壮族自治区港航管理局

成果摘要:

科研成果主要用于建立一项船舶回航稳性衡准技术标准, 课题全方位研究分析影响船舶回航稳性的各技术参数, 如佛氏数 Fr 、航速 Vs 、船舶主尺度比 B/d 、舵面积 S 、舵面积系数 μ 、舵叶展舷比 λ 、操舵速度等, 并采用可拆式不同舵面积系列分别对有关参数纳入后进行系列实船测试的独特科学试验方法, 研究成果是在规范回航稳性计算公式中引进一个修正系数 K 值, 使计算结果能真实反映船舶回航横倾特性, 成果适用于船舶设计、船舶修造、船舶检验等部门应用, 既保障船舶航行安全又具有较好的经济效益。

成果完成人: 阮景华;黄琼念;黄洁生;谭健文

[完整信息](#)

行业资讯

船舶操纵虚拟现实训练系统

“九五”广东省内河运输船型...

中小型船舶机舱集控室研究

国际标准电子海图导航系统

京杭运河山东南段船舶运输拖...

AIS综合模拟器

DGPS测绘及纠错系统

锚缆动力性态对锚泊系统设计...

角谱法定向方法研究

国际标准电子海图的研究和开发

成果交流

推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号