

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 超浅吃水肥大船快速性试验研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

超浅吃水肥大船快速性试验研究

关键词: **吃水 肥大船 试验 超浅**

所属年份: 1996

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 中国船舶重工集团公司第七〇二研究所

成果摘要:

该成果在3.5万吨浅吃水肥大船研究的基础上,研究了双尾鳍船螺旋桨旋向和双尾鳍尾型。通过多方案试验研究,表明优化后的船型再匹配内旋桨,其总推进效率比外旋桨提高15%以上。新设计的内旋桨运行的倒八字(内倾)型尾鳍船型,比八字型尾鳍匹配内旋桨船型的推进效率又可提高5~10%左右,提高航速0.2~0.3节。该成果已用于12000吨江海联运船的设计和建造,取得明显效益。

成果完成人: 刘希武;顾南雄;郭圣汉;高秋新

[完整信息](#)

行业资讯

船舶操纵虚拟现实训练系统

“九五”广东省内河运输船型...

中小型船舶机舱集控室研究

国际标准电子海图导航系统

京杭运河山东南段船舶运输拖...

AIS综合模拟器

DGPS测绘及纠错系统

锚缆动力性态对锚泊系统设计...

角谱法定向方法研究

国际标准电子海图的研究和开发

成果交流

推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号