

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 大型散货船舶在大风浪中稳性和强度的安全评价系统的研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 大型散货船舶在大风浪中稳性和强度的安全评价系统的研究

关键词: **散货船 稳性 安全评价系统**

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段: 初期阶段

成果体现形式: 其他应用技术

知识产权形式:

项目合作方式: 合作开发;技术服务

成果完成单位: 大连海事大学

成果摘要:

本研究利用船舶静力学、耐波性、疲劳强度等理论的研究成果, 结合现代计算机仿真技术, 开发大型散货船舶在大风浪中稳性和强度的安全评价系统, 直接面向散货船舶的长、大付, 在装货前, 对配载各种方案进行全面的安全评价, 以寻找最佳配载方案; 在开航前, 考虑船舶使用年限和船舶结构强度减弱的情况下, 根据将要航行的海区, 利用中长期天气预报, 设定航行海区最恶劣海况环境, 对船舶运动状态、船舶在波浪上的稳性、波浪力、波浪弯矩、船舶强度等及各种操船措施进行安全评价, 选择最佳操船方案, 增强大型散货船舶的航行安全性; 特别是针对各种散货船舶, 特别是老龄散货船舶, 利用计算机仿真进行安全评价; 并在散货船在大风浪中发生事故后, 利用计算机仿真对事故过程进行仿真分析, 总结产生事故原因。

成果完成人: 杨盐生;杜嘉力;周长久;张义军;郑云锋;臧胜永;任俊生;李子富;李铁山;陈景杰

[完整信息](#)

### 行业资讯

船舶操纵虚拟现实训练系统

“九五”广东省内河运输船型...

中小型船舶机舱集控室研究

国际标准电子海图导航系统

京杭运河山东南段船舶运输拖...

AIS综合模拟器

DGPS测绘及纠错系统

锚缆动力性态对锚泊系统设计...

角谱法定向方法研究

国际标准电子海图的研究和开发

### 成果交流

### 推荐成果

- [车载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号