

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 实时差分定位系统在试航交船中的开发利用



请输入查询关键词

科技频道

搜索

实时差分定位系统在试航交船中的开发利用

关键词: **实时差分定位系统 试航交船**

所属年份: 1998

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 江南造船(集团)有限责任公司

成果摘要:

实时差分定位系统,即在一个已经测定好的已知点建立差分基准后,安装定位系统基准接收机,接收定位系统卫星的导航信号,经过处理与基准台已知位置进行比较,不断地确定当前偏差,然后通过无线电数据传输随时把卫星的偏差数据发送到船上定位系统接收机进行误差修正。实时差分定位系统精度达±5米,大大超过选标测速精度,定位测试系统重复精度满足使用要求,轨迹重复性能强,连续平稳,软件功能适应性强,可边测试边绘图,并能打印结果。该系统经使用,得到国内外用户、验船师的欢迎。

成果完成人: 程志方;顾雷鸣;白征东;张申;曹财富;沈云中;叶书丹;高林兴等

[完整信息](#)

行业资讯

[船舶操纵虚拟现实训练系统](#)

[“九五”广东省内河运输船型...](#)

[中小型船舶机舱集控室研究](#)

[国际标准电子海图导航系统](#)

[京杭运河山东南段船舶运输拖...](#)

[AIS综合模拟器](#)

[DGPS测绘及纠错系统](#)

[锚缆动力性态对锚泊系统设计...](#)

[角谱法定向方法研究](#)

[国际标准电子海图的研究和开发](#)

成果交流

推荐成果

- [· 船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [· 长寿命高可靠性高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [· 高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [· 掠海地效翼船](#) 04-23
- [· 地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号