

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 超大型船舶通过是崎门外浅水域时富余水深的研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

超大型船舶通过是崎门外浅水域时富余水深的研究

关键词: [船舶](#) [富余水深](#) [崎门外浅水域](#)

所属年份: 1998

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 大连海事大学

成果摘要:

该项成果确定了符合实际情况的航船下沉量的计算方法, 及有效水深的计算及修理算法, 龙骨下要保留的安全水深。编制了为港航部门使用的“是崎门外航道超大型船舶通航预报系统”软件。该项成果填补了国内空白, 达国际先进水平。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

[船舶操纵虚拟现实训练系统](#)

[“九五”广东省内河运输船型...](#)

[中小型船舶机舱集控室研究](#)

[国际标准电子海图导航系统](#)

[京杭运河山东南段船舶运输拖...](#)

[AIS综合模拟器](#)

[DGPS测绘及纠错系统](#)

[锚缆动力性态对锚泊系统设计...](#)

[角谱法定向方法研究](#)

[国际标准电子海图的研究和开发](#)

成果交流

推荐成果

- [· 车载微波统一测控系统](#) 04-23
- [· 长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [· 高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [· 掠海地效翼船](#) 04-23
- [· 地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号