



新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

中国最先进海洋科考船“科学”号明年下半年首航

(2011-12-12) 编辑发布: 中国船舶在线

新华网青岛12月8日电 建设投资5.5亿元人民币的中国最先进海洋科学综合考察船“科学”号,将于明年下半年首航并在西太平洋海域开展深海科学考察。

中国目前有15艘较大的海洋科学考察船,但大部分在上世纪80年代建造,即将面临退役。据了解,中国计划在今后5至10年建造至少10艘新的科考船,以满足不断增长的海洋科学研究需求。

中国科学院海洋研究所所长孙松研究员8日在接受新华社记者专访时说,“科学”号将是一个全球共享的公用科研平台,国内、国际从事与海洋相关研究的机构和研究人员都可申请在船上开展科研试验。

“科学”号总吨位4864吨,仅次于从俄罗斯进口改装的5600吨现役“大洋一号”。“科学”号总长99.6米、宽17.8米、吃水5.6米,续航能力可达15000海里,最大航速15节。身兼“科学”号海洋科学综合考察船项目总指挥的孙松上周在武汉参加了“科学”号下水仪式。

“‘科学’号就如同一把瑞士军刀——虽然在专业性方面不如专业船只那么强大,但贵在多样,功能齐全。”孙松说,“‘科学’号在深海和大洋研究方面可靠、实用,这是目前国内其他科考船无法比拟的。”

自持力是衡量舰船性能的重要指标。据了解,“科学”号可搭载80名船员以及科研人员在海上持续作业60天,与当今世界最先进的海洋考察船相比也不逊色。

孙松说,“科学”号在国内海洋科考中的领军地位,源于其强大的装备和性能。与国内现有科考船相比,“科学”号具备更高的适航性和耐波性,稳定性好、操纵灵活、作业空间大,船舶和船载探测与实验系统均处于国际先进水平。

此外,“科学”号采用了国际先进的吊舱式电力推进装置,这在国际科学考察船史上尚属首次。与其他推进系统相比,吊舱式电力推进系统可以降低约30%船舶燃油消耗。同时,新的动力系统质量更轻、船体空间占用更少。

由于配备了吊舱式电力推进系统,“科学”号可以实现15节以下任意速度航行以及原地360度回转。

中国自主研发的深海载人潜水器“蛟龙”号今年7月成功潜至海面以下5057米,标志中国已进入载人深潜技术全球先进国家行列。

孙松说,“科学”号配备了动力定位系统,作业甲板装备了可用于潜水器投放与回收的艏部A型架和绞车系统,能够满足潜水器收放、水下作业和采集样品处理的需要。

“‘科学’号将计划搭载潜水器共同进行深海勘探作业。”孙松说。

孙松说,中国目前有15艘较大的海洋科学考察船,但大部分在上世纪80年代建造,即将要面临退役。中国将在今后5至10年建造至少10艘新的科考船,以满足不断增长的海洋科学研究需求。

他指出,装备先进的“科学”号将是未来20年间中国海洋科学考察主力船只,但力量仍然单薄。中国海洋科学发展需要更多、更先进的海洋科考船和调查船,形成完整的海洋科学考察船只体系。

据孙松介绍,“科学”号首个考察项目将会是从中国近海到西太平洋的海洋综合观测,主要涉及西太平洋暖池变异对中国气候的影响、临近大洋对中国近海环境的影响、海洋生物多样性和深海环境与生命探测。

“科学”号海洋科考船由中国船舶工业集团公司设计,武昌船舶重工公司于2010年开工建造,计划在明年6月交付中科院海洋研究所使用。

来源: 新华网

[相关新闻: 勿盲目投放运力 需加强宏观调控 \(2011-12-12\)](#)
[相关新闻: 中华人民共和国船舶吨税暂行条例 \(2011-12-12\)](#)

相关新闻: “高效”的尴尬: 求解中国中、大型电机发展之路 (2011-12-09)

相关新闻: 朱英富: “隐形舰船”总设计师 (2011-12-09)

相关新闻: 中国海运中石化举行船用润滑油交流会 (2011-12-09)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点, 不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责, 故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

关于我们 ; 服务项目 ; 网站地图 ; 本站动态

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号