新闻
图片新闻
船舶海工
新船订单
物资市场
技术创新
政策法规
港航海事
舰船快讯
综合信息
展会信息

勇利大灵便型船下水 趁航运业低迷扩充业务

(2011-12-12) 编辑发布：中国船舶在线

勇利航业大灵便型船在浙江舟山举行命名下水礼

大公报12月8日舟山讯（林静文）勇利航业订造的大灵便型干散货轮“Zorina”号，日前在浙江省舟山增洲造船有限公司命名下水。集团主席许志坚在谈到航运市场未来前景时表示，航运业还需1至2年才会复苏，而行业低迷对该公司而言，是一个更好的扩充机会。

许志坚介绍，“Zorina”号是该公司在内地船厂订购的首艘船，船长189.99米，型宽32.26米，型深18米，吃水12.8米，5.7万载重吨，挂巴拿马旗，航速每小时14.2节。该船以自营为主，为适应欠发达地区港口需要，设有4台起重机，方便货物起卸。该船主要以运载煤矿为主，船东未来将与一煤矿企业合作，主要在南亚地区运煤。

受天气影响，命名仪式在该船驾驶舱外的船桥举行，虽然下著微微细雨，却不减宾客们的热情，随著许志坚夫人叶文尧以利斧砍断缆绳，香檳随即飞坠，碰撞船体舷边，寓意吉祥。

据许志坚在接受访问时介绍，勇利航业于8月至11月间分别售出3艘小灵便型船，并在11月购买2艘总值5320万美元的大灵便型船。标誌著集团将由经营二手小型船只及现货租船合同为主，逐渐转向以中大型船为主的经营模式。他表示，“此次买卖船只虽减少了公司15%的运力，但在此时减少运力可相对提高使用率，对公司来说是好事。”

控制成本渡难关

许志坚纵谈对干散货运输市场看法时表示，欧债危机影响正在深化，国际航运业表现疲软，预料还需1至2年才能复苏。他说，“多年来，航运业一直在起跌中度过，只要个人和公司都做好準备，市场好的时候不要过分扩充，保留一定资金预备行业『冬天』到来。”他深信，只要控制好成本，一定能渡过难关，市场一定会回复的。

他回顾航运业歷经近20年的萧条起伏，直至2003年中国经济突飞猛进，大量进口，带动航运业的兴旺。他认为，“中国因素”已逐渐成为影响行业好坏的唯一因素。他说，“虽然欧美的进口量很大，但并没有增长的趋势。而在过去10年，中国每年进口铁矿量增加50至60%，可以说，全世界航运业干散货特别是大宗散货70%至80%的成长依靠中国。”

他又认为，“中国因素”虽然帮助航运业的复苏，但此次市场的低迷，也与不少中国企业纷纷投资造船厂，导致船只供过于求有关。同时，世界上没有任何一个政府可以控制航运业市场，只能依靠自由市场调节才能得到平衡。

许志坚指出，“超灵便型船在未来将有较好表现，选择该型船，是由于该

船型最灵活，可以装载相等于巴拿马型船的货，也可拿到小型船的货。”他又说，“虽然大型船只在市场好的时候有较好的收入，但仍有缺陷，有个别发展国家港口也不足以大型船只入港。同时，只有大规模的电力厂才能消化海岬型船运载的18万吨煤炭，若钢铁业不景气，便很难运行，比较不稳定。”

考虑购买二手船

由于二手船跌幅较新船大，公司将考虑购买二手船。许志坚说，“有部分船只已接近建造完成，但未来可能有部分船东要转卖出来，加之船只供过于求，公司目前没有订造新船的打算。”当谈及公司未来的发展方向，他说，“希望能获得更多的长期合约以稳定公司收入，并不排除收购其他公司。”目前，该公司的长期运输合约佔30%。

谈及若市场继续恶化，公司以目前财力能维持多久，他笑言，“该公司目前几乎没有债务，必定是最后倒下的。”

勇利航业目前经营7艘干散货货船，分别在中国、日本、俄国、越南、印尼和孟加拉等亚洲之间开展国际业务。集团目前总载重量49万吨，主要运输煤、海砂、粗砂、水泥、黏土、铁矿石、矿物和木材等干散货。另外，“Zorina”号姐妹船“Heroic”号将于明年1月交付。

来源：大公报

相关新闻：英辉南方ASA028双体高速客船顺利下水 (2011-12-13)

相关新闻：营口首一船舶一艘挖泥船下水试航 (2011-12-13)

相关新闻：宁申船务公司2万吨油船下水 (2011-12-09)

相关新闻：五洲船舶重工36000散货船气囊下水 (2011-12-09)

相关新闻：中船澄西1号49000吨散货船下水 (2011-12-08)

相关评论 0条

■[以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户： 邮 件： 匿名发出：

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发 表

关闭窗口

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776（直拨）；

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

Copyright@2001-2009 中国船舶信息网络中心
京ICP备05050884号