



新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

## 自贡新船下水只能讲“升河”

(2011-11-15) 编辑发布: 中国船舶在线



新船“升河”成功

11月8日,一艘重达110吨的运沙船正式投入沱江航道运行

●行规只能讲“升河”,而不能讲“下水”,图吉利

●上午11时许,“升河”开始。压在6个充气囊上的运输船顺势快速滑入沱江,恰如一条巨鲸入海

●这条船投资90多万元建造,主要用于在沱江河道内运输沙石

“5、4、3、2、1,升河!”11月8日上午11时许,随着一声令下,在船底6个巨型气囊的支撑下,自贡一艘刚刚建造完工、重达110吨的新船滑入牛佛镇沱江航道。

这条船投资90多万元建造,主要用于在沱江河道内运输沙石。

图吉利:入水要挑好日子

新船投入运行,行规只能讲“升河”,而不能讲“下水”,是为图吉利。新船选在8号这天投运,也是图吉利。

造船厂负责人曾友良说,“按照我们行业和地方的风俗习惯,每条船‘升河’都要选一个吉利日子,才有个好彩头。”他指着这艘即将“升河”的新船说,这条船高2.3米、船口宽7.3米,核载重量300吨,船自重达110吨。

很轻松:6个气囊送进河

“这6个气囊充满气后,每个气囊可承受重量达30吨以上。”正忙着往船底铺设气囊的工人李成说。紧接着,两名工人拉来一台全真空空压机,开始为6个气囊逐一加气。

随着一个个气囊鼓涨起来,支撑住船体,工人又把塞在船底的船台等障碍物撤除。

上午11时许,“升河”开始。“大家请注意,围观的人请站远一点,马上就要‘升河’了!”曾友良语音刚落,压在6个充气囊上的运输船顺势快速滑入沱江,现场一片欢腾!

有历史:老镇造船业千年不衰

享有千年古镇美誉的牛佛镇,自古以来河运业就十分发达。由于古镇沙石开采业发展的需要,驳船、铁船、抽沙船在现代河运史上依然占有运量大、运价低的先天优势,造就了今日牛佛延续千年经久不衰的造船业辉煌。

今年58岁的老船工郑长清说,他从15岁开始,就跟着父亲走南闯北,学习造船技术。“上世纪80年代初,国家要求木(船)转铁(船)以后,我是第一个站出来搞承包(造船)的。”郑长清说,几十年下来,经过他手的铁船,多得连自己都记不清,只知道最多的时候,一年造了30多艘船。

老手艺：查漏延续老祖宗方法

曾友良透露，他们检验船的防水性能，用的是一种延续了上千年的老方法，“我们将调好的石灰浆涂在船体表面，待其风干后，再用煤油和汽油在材料结合部（焊接处）用刷子刷一遍，“如果发现哪里的石灰被浸湿了，就说明那个地方有缝隙，船就会漏水，这就是所谓的油浸实验。”

曾友良说，“现在采用老祖宗留下的方法，还是非常管用的。”

来源：华西都市报

相关新闻：[长航东风船台滑道刷新西部地区船舶下水新纪录](#)（2011-11-14）

相关新闻：[南京乘浪船业“和海8”轮下水](#)（2011-10-27）

相关新闻：[紫金山船厂今年下水船舶将达到10艘](#)（2011-10-25）

相关新闻：[广船国际52300吨A型2号船下水](#)（2011-10-24）

相关新闻：[国裕船厂最大吨位海轮安全下水](#)（2011-10-24）

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户： 邮 件： 匿名发出：

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

- 中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
- 船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
- 中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨) ;

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

关于我们 | 服务项目 | 网站地图 | 本站动态

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号