

“三伙伴”级猎雷舰

国别：法国、荷兰、比利时

类型：猎雷舰


编号：

舰艇名称：“三伙伴”级猎雷舰


图1


图2

图3

视频

声音

参考文献

图片欣赏

法国、荷兰、比利时三国由于地理位置和环境大致相同，面临的反水雷任务也基本相似，因而 20 世纪 70 年代中期，三国决定联快研制一级猎雷舰。其中法国负责猎雷系统，荷兰负责主推进系统，比利时则包下了全部电气设备。整个研制费用由三国各分担 1 / 3，而各国造舰费用均由自己承担。

“三伙伴”级主要用于搜寻和排除沉底水雷和锚雷，也可用于巡逻、训练，以及作遥控扫雷艇母舰、潜水作业母船和污染控制母船。该级舰舰体采用法国“希尔歇”级猎雷舰的改进型，为长艏楼型，艏楼约占 3 / 4 舰长。甲板室内设有作战指挥室、燃气轮机交流发电机室等。甲板室后面没有可更换的模块式舱，根据任务的不同，可随时更换 5 吨重的模块式设备舱。艏楼后面尾甲板上置放 2 具 PAP 型灭雷具、1 部扫雷绞车和 1 台折臂式液压起重机，机舱位于船体中部。舰上采用 2 套独立的推进系统：主推进系统为 1 台增压柴油机，主要用于巡航和扫雷航行；辅助推进系统则为了在猎雷时降低噪声并提高操纵性。

该级舰的猎雷系统由声纳、精密定位导航设备、情报中心、灭雷设备等组成。舰上 DUBM—21A 舰壳声纳能同时摸索和识别沉底雷和锚雷。搜索水雷深度可达 80 米，搜索距离大于 500 米；辨认水雷深度可达 60 米。在沿岸水域，定位误差不大于 15 米。该级舰还能以 8 节的航速施曳切割扫雷具。扫雷系统由一套轻型切割扫雷具和一部扫雷绞车组成，主要用于扫除触发锚雷。

“三伙伴”级舰船体采用玻璃钢建造。为减缓航行及停泊时的摇摆，还使用了当时最新式的主动式防摇水舱。舰上上层建筑设有喷淋系统；舰桥、作战指挥室均为全封闭式，并采用了空调和三防措施。尾甲板上设置了一台可带 6 名潜水员的深潜器。

该级舰长 51.5 米，宽 8.9 米，吃水 2.5 米；标准排水量 562 吨；满载排水量 595 吨；动力装置采用 1 台“韦克斯普” A-RUB-215X-12 型增压柴油机，总功率 2280 马力，最大航速 15 节，最大续航力 3000 海里 / 12 节。舰上装设有 1 门单管 MK-20F2 型 20 毫米火炮、1 门单管 12.7 毫米机枪。

法国海军现已建造了 10 艘“三伙伴”级猎雷舰；而荷兰海军共建成入役了 15 艘，比利时海军则建成服役了 10 艘。可以说，“三伙伴”级猎雷舰是法、荷、比三国合作研制的典范。