

“大隅”号坦克登陆舰

国别：日本

类型：坦克登陆舰

编号：

舰艇名称：“大隅”号坦克登陆舰


图1


图2

图3

视频

声音

参考文献

图片欣赏

1996年11月18日，日本海军战后最大的坦克登陆舰“大隅”号缓缓下水。该舰的建成，创下了战后日本海军舰艇史上数个第一：舰体长度第一；作战舰艇中标准排水量第一；在两栖舰船中，首次采用隐形设计，无前开门，搭载直升机和气垫登陆艇并装备 2座“密集阵”炮。

别看“大隅”号体大身重，但它的隐形效果相当不错：主舰体横断面呈 V字型，舰首具有较大的前倾斜度，两舷外飘。上层建筑呈倒V字型结构，采用向内倾斜角度。上述举措将有助于减小雷达反射波强度，从而收到了较好的隐身效果。由于排水量和吃水深度增大，“大隅”号的装载量是现役最大的“三浦”级坦克登陆舰的 3倍，一次可运载 1000名陆战队员、10辆 90型主战坦克及数架 CH-47型重型直升机。

传统登陆舰的舰首近水线处一般设有大门和跳板装置，主要是为了使坦克、车辆和登陆部队在敌岸直接抢滩登陆。这样就要求舰首部位线型肥钝，因而对于提高舰艇的航速和适航性都是不利的。

“大隅”号舰首不再开门，舰体水线以下部分比较尖瘦，水线以上部分充分向外伸展，从而大大降低了航行阻力，提高了舰艇的航速和适航性能。该舰舰尾设置了升降机井梯，搭载 2艘从美国订购的 LCAC型气垫登陆艇；主甲板上配备 2部大型直升机升降机，用来搭载 CH-47型重型直升机。该舰的使用，突破了日海军以往登陆舰单一的抢滩登陆模式；实现了既可凭借气垫登陆艇抢滩登陆，又可以借助舰载直升机实施垂直登陆。

“大隅”号在舰首、尾各装备了 1座“密集阵”近防武器系统。该系统射速 3000发 / 分，采用 MK140型脱壳穿甲弹，其弹芯由贫铀制成，弹箱备弹 1000发。由于采用了 VPS—2型搜索和火控雷达以及脉冲多普勒跟踪雷达，对目标的搜索与跟踪能力很强；系统作战反应时间小于 4秒，一次反导耗弹量约 200发，作战区域为 460米—1850米。

“大隅”号舰长 178米，宽 25.8米，吃水 6.6米；标准排水量8900吨；动力装置为 2台柴油机，总功率 27000马力，最大航速 22节。该舰经过额装后将于 1998年 3月正式服役，目前，日本海军计划再建 2艘“大隅”级舰，以替代日海军现役的“渥美”级坦克登陆舰的第二、第三艘“本部”和“根宝”号。