

# 美国“蓝岭”号指挥舰

(Blue Ridge Command Ship)



国别：美国

类型：“蓝岭”号指挥舰

编号：

舰艇名称：美国“蓝岭”号指挥舰

 [图1](#)

 [图2](#)

 [图3](#)

 [视频](#)

 [声音](#)

 [参考文献](#)

 [图片欣赏](#)

“蓝岭”号于1970年11月服役。长194米，宽32.9米，吃水8.8米，满载排水量18372吨。主机采用2台蒸汽轮机，22000马力，单轴推进，航速23节。舰员821名。

旗舰，海上作战指挥的中枢，舰队中的“大哥大”，仅仅这个名字就足以引起人们的关注。作为西太平洋最强大的海上力量—第7舰队的旗舰，“蓝岭”号自然是世人瞩目的焦点。而对于广大的舰艇“发烧友”来说，“蓝岭”号非凡的身世、独特的设计和超群的性能则更加令人悠然神往。

## 全新的“专业”旗舰

在人们通常的概念中，旗舰肯定是由舰队中吨位最大、火力量强、性能最好、武备最先进的舰艇来担任。象日德兰大海战中英国主力舰队的旗舰“铁公爵”号，二次大战中日本联合舰队的旗舰“大和”号，马岛战争中的英军特混编队旗舰“竞技神”号，这些赫赫有名的旗舰清一色是一身两职，既是舰队的指挥舰，同时也是最具战斗力的主力战舰。而“蓝岭”号却与众不同，尽管从远处看去，它的通长甲板布局很象一艘轻型航空母舰，但事实上“蓝岭”号上除了少量的近距自卫武器外，没有什么攻击能力；在海上作战中，“蓝岭”号除了履行指挥控制的职能外，几乎不担负其他作战任务。从某种意义上来说，“蓝岭”号完全是一艘“专业”旗舰。其实在“蓝岭”号服役之前，第7舰队的旗舰也一直是由性能先进的大、中型水面舰只担任。从1950年以来，曾经出任第7舰队旗舰的先后有“罗彻斯特”号重巡洋舰、衣阿华级的4艘战列舰、“海伦娜”号和“圣波尔”号重巡洋舰、“普罗维登斯”号导弹巡洋舰、“俄克拉何马”号轻巡洋舰。

在长期的使用中，美国海军感到以战斗舰艇担任旗舰在作战使用中存在着诸多的不便和困难。现役的大、中型主战舰艇均装备有大量的各种武备和电子设备，舰面甲板极为拥挤，无法加装完备的通信指控装备，各种无线电通信和电子设备同时使用时相互干扰严重，有时甚至造成指挥中断；主力作战舰艇在担任了旗舰的指挥任务之后，实际上也难以完成本来应该承担的作战任务。尤其让美军感到切肤之痛的是，随着舰队规模的大型化，作战任务的多样化，作战行动的复杂化，舰队指挥人员需要处理的各种情报的数量空前增多，单靠指挥人员的头脑意志决策根本无法在短时间内做出正确的判断和命令。在1963年北约的一次例行的海军联合演习中，一周之内，司令部收到的各类电报就厚达1.8米，指挥人员需要以平均两分钟一份的速度来阅读和处理这些情报，其花费的时间、精力和指挥的效果就可想而知了。旗舰指挥能力的不足在两栖作战中体现得最为突出，现代大规模两栖作战几乎包含了海军所有的战术行动，旗舰需要指挥和控制空中、海面、水下、陆上多军种参加的复杂的作战行动，一般舰船根本无法胜任。在这一背景下，美国海军形成了一致的共识：单靠改装提高战斗舰艇的指控能力已无法满足大规模两栖作战的需要，必须建造专用的舰队指挥舰，才能使海军的指挥控制能力实现全面的现代化。

1969年1月，一艘全新的军舰在美国费城海军造船厂下水，第二年11月这艘被命名为“蓝岭”号的新型军舰加入美国海军服役，经过一段时间的试验、试用，1979年10月“蓝岭”号取代“俄克拉何马”号，正式成为第7舰队的旗舰。“蓝岭”号不同于以往的任何船舶，它的任务既不是海上作战，也不是作战保障，而是指挥控制。根据这一使命任务，“蓝岭”号被定义为一个新的舰种—指挥舰。由于美军在制定建造计划时将“蓝岭”号列入了两栖舰艇，同时“蓝岭”号的设计也是重点解决两栖

作战的指挥问题，因此，美军又将“蓝岭”号称两栖指挥舰。和老一代的旗舰相比，“蓝岭”号基本不具备执行其他任务的能力，完全是一艘专用的舰队指挥舰，或者说是一艘“专业”旗舰。

## 独具匠心的设计

“蓝岭”号满载排水量18372吨，舰长194米，宽25米，主甲板宽32.9米，航速23节，16节航速时续航力为13000海里，舰员编制821人，指挥部人员190人，单从上述性能数据来看似乎平淡无奇，并无什么超人之处，事实上“蓝岭”号在设计中围绕着“一切为保障海上指挥”的需要，可以说是设计独特。

对于“蓝岭”号来说，首先值得一提的是近两万吨的排水量。较大的排水量使“蓝岭”号有足够的甲板面积以布置数量众多的大型通讯天线，避免因无线配置密集而相互干扰；较大的排水量使“蓝岭”号有良好的适航性、较大的续航力和较强自持力；考虑到通信电子设备的飞速发展和作战指挥需求的不断提高，这一排水量也可以保证为今后的改进改装提供较大的余地，“蓝岭”号的甲板布置也比较特殊，上层建筑集中配置在中部甲板，和烟囱为一体形成了一个大型舰桥，上层建筑的前部是一个大型四脚桅，后部是一个筒桅，上甲板尾部没有一个直升机起降甲板，可以停放一架中型直升机，但未设机库，整个上甲板显示得开阔、干净。

“蓝岭”号设计中总布置方案的一个突出特点是对使用中各种问题考虑得周密、细致。为了减少电磁波的干扰，各种系留装置和补给装置都尽量布置在上甲板以下，上甲板表面配置有卫星通信天线和远距离通用短波天线，为了避免工作时相互干扰，收发信无线分开布置，舰首甲板大多安装发信用无线，舰尾甲板安装收信用天线；为了保障两栖作战中指挥员离舰上岸的需要，在舰体中部甲板下有三个约占舰体长度二分之一的突出部分，存放了3艘人员登陆艇和2艘车辆登陆艇，舰上还可以搭载700名登陆作战人员及车辆；考虑到舰上载有舰队指挥部及大量高级指挥人员，为了保持良好的工作和居住环境，全舰装有200台冷暖风机，舰上有5台涡轮发电机组供空调使用；此外舰上还设有减摇水柜，确保在高海况下舰体的平稳。“蓝岭”号的动力系统选用了技术成熟、可靠耐用的蒸汽轮机，主动力装置为一台22000轴马力的蒸汽轮机，可以提供23节的最大持续航速，这一航速与美军现役的两栖舰艇大体相当，可以满足编队航行的需要。

“蓝岭”号的舰载武备较少，最初仅有两座八联装MK25“海麻雀”舰空导弹系统和两座MK33双联装76毫米舰炮，导弹和火炮均配置在上甲板的中部，以减少对指挥通信系统的影响。武器的装载原则是重点考虑本舰防御，特别突出考虑对空防御，使用原则是指令指挥舰的护卫任务由编队内其它战斗舰艇负责，只要不对本舰构成直接威胁，一般不使用本舰武器。由于“海麻雀”导弹和双76毫米舰炮均属老式装备。作战效能低，1987年的现代化改装中，“蓝岭”号又加装了两座MK15“密集阵”近程防空武器系统、MK36无源电子干扰装置和SLQ-32（v）3电子战系统。

现代的指控中心“蓝岭”号作为一艘专用舰队指挥舰，其优良性能突出表现在强大的指挥控制功能上。按照美国海军现行的指挥体制，“海军指挥控制系统（NcCs）”由“舰队指挥中心（FcC）”和“旗舰指挥中心（TFCC）”共同组成。“舰队指挥中心”是设在岸上的陆基指挥所，“旗舰指挥中心”就是象“蓝岭”号这样的，位于作战海域的海上指挥控制舰。在具体的作战指挥中，设在夏威夷的“舰队指挥中心”将各种作战指令、作战海域的海洋监视情报、敌情威胁及作战海域的环境数据发送到“旗舰指挥中心”，经过处理之后分送各个指挥位置和作战部队。与此同时，“旗舰指挥中心”还会不断收到各部队关于自身状况、作战行动海域的海洋监视情报及作战任务的进展情况的报告，这些信息经过汇总处理之后，将报告“舰队指挥中心”。由此可见，在海上作战指挥中，“蓝岭”号处于中心环节，起着承上启下的重要作用。“蓝岭”号上的“旗舰指挥中心”是一个大型综合通信及信息处理系统，它同70多台发信机和100多台收信机连接在一起，同三组卫星通信装置相通，可以每秒3000词的速度同外界进行信息交流，接收的全部密码可自动进行翻译，通过舰内自动装置将译出的电文送到指挥人员手中，同时可将这些信息存储在综合情报中心的计算机中。“蓝岭”号的这种信息收发处理能力，在目前世界现役的所有舰两栖指挥舰与日本海上自卫1.1米的正方形战术显示屏，随时显示整个舰队的位置和活动情况。

登陆部队指挥舱 它是登陆部队指挥员的指挥位置，舱内没有海军战术数据系统终端、两栖支援信息系统终端和海军情报处理系统终端。登陆部队指挥员使用这些设施掌握登陆作战的进展情况，对先头部队的作战行动及后勤保障提供支援。

对海作战指挥中心 主要用于指挥航空母舰编队和其它作战编队实施对海作战，装备有战术数据系统终端和战术显示屏。

反潜战中心 同对海作战指挥中心设在同一舱室内，主要用于指挥舰队及潜艇实施反潜作战，传递反潜战信息。

登陆部队火控中心 负责协调舰队内火力分配，对两栖作战提供支援，登陆作战初期对登陆地段进行航空火力和舰炮火力支援，部队抢滩作战时对敌滩头火力进行压制，登陆部队向纵深推进时实施延伸火力支援。

作战情报中心 设有由各类显示屏、标图板、通信设备、终端机组成的8部显控台，包括空中拦截控制台、空中优劣形势控制台、战术系统显示台、威胁判断显控台、武器协调显控台等。

综合通信中心 设有200多个控制台，协调控制200余种收发信装置，保障舰队与陆上指挥部及舰队下属各作战部队的通信。

### 捉摸不定的走向

“蓝岭”号的出现使美国海军第一次拥有了功能齐全、性能先进的大型海上指控中心，从而在技术上彻底解决了大规模海上联合作战的指挥问题。“蓝岭”号服役后不久，另一艘姊妹舰“惠特尼山”号也加入了美国海军的序列，成为大西洋舰队的旗舰，至此，美国海军两大舰队的旗舰全部由蓝岭级指挥舰担任。悠悠25年，在全世界每一个海洋上，在美国海军每一次重大部署中，到处都能看到“蓝岭”的身影。然而，令人不解的是，“蓝岭”号的出现并没有象其它新型舰艇那样，引起全世界海军的群起仿效，并且美国海军也迟迟没有确定下一代两栖指挥舰的建造计划。时至今日，“蓝岭”号和“惠特尼山”号依然各自一方，形单影孤地航行在世界两大洋上。真可谓前无古人，后不见来者。

其实造成“蓝岭”号后继乏人的原因并不复杂，无非是需求、技术和经济三者之间的矛盾。从作战需求方面来看，象“蓝岭”号这样的专用将“蓝岭”号退役，再造新舰替补。从技术发展的角度来讲，尽管在“蓝岭”号服役的25年中，海军通信电子技术飞速发展，使“蓝岭”号最初装备的一些电子设备迅速老化，但对于近两万吨的大型舰只来说，舰龄25年的“蓝岭”号，其舰体部分正当壮年，只须对部分老化的设备加以改装，仍可保持其整体的先进性。随着电子设备的小型化水平和抗干扰能力的提高，一些其它种类的大型舰船的指控能力也在不断提。如：美国最新建造的黄蜂级两栖攻击舰设置有多个作战指挥中心，对外通信信道达112个，按美军的标准可以担任两栖作战的旗舰，指挥师、旅级的两栖登陆作战。这种情况继续发展下去，不能不说将对“蓝岭”号这样的专用两栖指挥舰的未来发展构成影响。

就目前情况来看，由于上述原因的存在，近年里美国海军还不可能对大型专用指挥舰的未来发展做出定论，看来在本世纪内，“蓝岭”号还将继续保持其在第7舰队中“大哥大”的地位，以“蓝岭”号为代表的大型专用指挥舰的未来命运，要到下个世纪才能再见分晓。