

杜比级 巡逻潜艇



国别：巴西
类型：潜艇
编号：
舰艇名称：杜比级巡逻潜艇


图1


图2

图3

视频

声音

参考文献

图片欣赏

排水量：浮航状态1260吨，潜航状态1440吨。

规格：全长200.1英尺（61米），全宽20.3英尺（6.2米），吃水18英尺（5.5米）

装备：533毫米鱼雷发射管8具、马可尼Mk 24虎鱼Mod 1鱼雷16枚。

主机：4具柴油发动机、1具电动机（5000轴 马力），单轴，航速浮航状态11节，潜航状态21.5节。

为确保北大西洋公约组织的安全，挪威必须拥有一个小型而有力的潜艇部队。50年代末期，现有的潜艇多已过时，建造新艇的需求于是产生。美国决定为此计划负担半数的经费，正式发展计划则在西德进行。

此级潜虽小，但具有优异的作战及攻击能力，因此挪威与西德签定了15艘的建造合约，皆由德国承造。这些就是207级潜艇。所有15艘船皆由恩登的莱茵钢铁北海造船厂承造，该厂使用预造区段结构系统，船体分成数个部分个别制造，因而大大地缩短了建造的时间，有些时候完成一艘仅需四个月。

此级潜艇排水量须超过1000吨，全长则限制为179英尺（54米），使之能执行近岸巡逻任务。潜航性能列为第一优先考虑，故此艇拥有光滑的艇体及广大的潜航能力系统，极速可达22节，就当时的标准，为世界上最快的潜艇，这就是所谓的209级。巴西所订购者即为此级的扩大型，浮航排水量增至1260吨，动力系统为4具MTU 12-V 493-A 280 BF柴油机以及1具西门子电动机，驱动1具扇叶。浮航极速为11节，续航力为8节/15580公里，潜航续航力为4节/760公里。

火力控制系统为佛兰提·凯夫斯AI0z作战资料自动化系统，及史培里 Mk29 惯性导航，声纳为克鲁伯·亚特拉斯CSU-83/1主/被动艇体搜索攻击声纳。此级第一艘杜比号于1985年3月在霍华德斯威尔—德意志·威夫造船厂起造，1987年4月下水，1988年12月完工。第二、第三艘坦波克号（S 31 Tamboiq）、提比拉号（S 32 Timbira）则由里约热内卢的马可哈海军工厂承造，1992年至93年间可服役。第四艘塔帕索斯号（Tapajos）尚未起工。最初计划要建造6艘，但由于工程上的延误，这个目标看来是不容易达成了。