

哥特兰级常规动力潜艇



国别：瑞典

类型：潜艇

编号：

舰艇名称：哥特兰级常规动力潜艇


 [图1](#)


 [图2](#)

 [图3](#)

 [视频](#)

 [声音](#)

 [参考文献](#)

 [图片欣赏](#)

排水量：浮航状态1070吨、潜航状态1143吨

规格：全长159.1英尺（48.5米），全宽20英尺（6.1米），吃水18.4英尺（5.6米）

装备：533毫米鱼雷发射管6具、400毫米鱼雷发射管3具、FFV Type 613鱼雷12枚、FFV Type 431鱼雷6枚、水雷22枚（系于艇外）。

主机：2具海德摩拉柴油发动机、一具电动机（1800轴马力）、单轴，航速浮航状态11节、潜航状态20节。

1996年7月1日是个值得纪念的日子，世界上第一艘安装了不依赖空气推进(AIP)的常规潜艇，&127;瑞典海军的哥特兰号潜艇服役了。它的服役标志着常规潜艇的发展进入了一个新纪元，引起了世界各国海军的广泛注意。

哥特兰级潜艇，也称 A-19型，&127;其最大的特点当然是它的动力系统配置了。它除有一套由 2台柴电机、1台主推进电机和 2&127;组蓄电池等组成的主动力系统外，还有一套由 2台V4-275R&127;斯特林发动机组成的辅助动力系统。斯特林发动机是AIP新型动力装置的一种，&127;它使用储存在潜艇低温舱中的液态氧和燃油舱中的柴油在加压室燃烧，产生热能推动电机运动，为潜艇的水下航行提供持续动力，因而不必像一般的柴电潜艇必须经常浮出水面吸入空气为蓄电池充电。安装了这种发动机后，潜艇低速水下续航力由原来的 3天~ 4天增加至 2周~3周，实现了一个飞跃。&127;斯特林发动机不但大大提高了潜艇的续航力，而且发动机运转平稳、振动小；与柴油机比较，工作噪声降低了50%，且由于向艇外海水排放的废气经过特殊的冷却处理，污染低，不产生气泡，从而大大降低了红外特征，提高了潜艇的隐蔽性。

哥特兰级潜艇长 60米，宽 6.1米，吃水 5.6米；&127;水上排水量1350吨，水下排水量1500吨；水上航速11节，水下航速20节；下潜深度 300米；人员编制只需 25人。别看该级潜艇的排水量不大，但具有较强的火力。在艇首装备了2具 400毫米、4具 533毫米的鱼雷发射管，可发射瑞典博福斯公司新研制的 TP2000型重型和 TP43× 2型轻型反潜 / 反舰两用鱼雷，此外还可在不减少鱼雷装载量的同时，采用一个特制的鱼雷外挂装置携带 50枚邦尼水雷。

该级艇除采用先进的动力、武器系统外，还广泛采用了先进的水声、电子设备和作战指挥系统。以被动声纳系统为主的艇载传感器及多功能作战指挥与控制系统，能同时监控来自各个方向的数十个目标，并适时显示这些目标的有关运动数据。声纳采用新式高灵敏扩音器，使探测距离成倍增加。

哥特兰级潜艇计划建 3艘，后两艘将在 1997年和1998&127;年服役。该级艇在设计时就考虑到：不仅满足本国海军需要，&127;还积极开拓国际市场，出口型名称为TP96型，可根据用户需要在原型基础上作适当改装。目前已有一些国家对这种 AIP潜艇表示了兴趣，预计将成为瑞典潜艇出口的拳头产品。