

哈里法克斯级直升机巡洋舰

(Halifax Class)



国别：加拿大

类型：巡洋舰


编号：哈里法克斯级

舰艇名称：哈里法克斯级直升机巡洋舰


图1


图2

图3

视频

声音

参考文献

图片欣赏

排水量：满载4750吨

规格：全长444.6英尺（135.5米），全宽58.3英尺（16.4米），吃水16.1英尺（4.9米）。

搭载机：一架塞考斯基（Sikorsky）CH-124A海王式反潜艇直升机（ASW）。

装备：鱼叉反舰导弹发射器（SSM）8具、8管海麻雀防空导弹（SAM）垂直发射系统（VLS）2具、波佛斯（Bofors）2.25英寸（57毫米）Mk2两用（DP）炮一门、0.8英寸（20毫米）Mk15葛特林近迫武器系统（CIWS）一座、12.7英寸（324毫米）Mk32反潜鱼雷发射管6具。

主机：柴油发动机或燃气轮机复合动力系统（CODAG）、2具通用电气 LM-2500-BTC柴油发动机（11780英制马力），双轴、航速29.2节。

加拿大海军在1951年至1973年间建造了四级巡洋舰和一级驱逐舰，此后则步入一段很长的不景气时期，水面舰船的建造停滞了数年。这种情况在一项采购超过12艘核动力攻击潜艇的计划失败后更为严重：一项庞大的计划在数年之间迅速将加拿大海军的经费、资源皆吸收光了。

70年代中期，加拿大皇家海军面临所拥有的巡航舰将在80年代末期成为过时品的问题，因而采取两个计划书来解决，一是将部族级驱逐舰（DDH-280）予以提升性能；另一则是建造一新型反潜巡洋舰——哈克法克斯级（或称“城市”级）。建舰计划于1977年12月提出，预订建造6艘新舰。第一批于1983年7月签约，1990至92年间竣工；第二批于1987年签约，预订于1993年至97年间竣工，第三批则尚在评估中，有可能被一项柴电潜艇的计划取代。第一艘哈里法克斯号于1988年5月19日下水，并于1990年8月6日进行测试。

哈里法克斯排水量达4750吨，以巡洋舰而言算是大型，可容纳庞大的CH-124A海王式反舰直升机，未来可能搭载奥古斯塔·威斯特兰EH-101直升机。主要装备为置于烟囱后方的8枚鱼叉式反舰导弹，然而为了节约经费，将不采用最新的火力控制系统。防空武器为海麻雀导弹垂直发射系统，安置于主桅与烟囱之间，有16枚导弹，战时则可增设拥有12枚导弹的再装填装置。主炮为一门波佛斯2.25英寸炮（57毫米），虽然口径稍小，但厂商宣布该炮较现今任何3英寸炮更具威力。此外，装置于机库顶端的Mk15方阵近迫武器系统则提供了基本的防御能力。

此级舰在跟踪设计上费了不少心思，以防止为敌人雷达及声纳侦查出的机会，原先计划将第二及第三批的舰体加长，以增加海麻雀导弹的搭载量，并改善舰内居住空间，不过这个计划目前已经取消了。