

发表意见

相关报道

编辑热线

各期杂志

## 日本海上自卫队“响”级音响测量船

■单舟

“响”级是日本海上自卫队舰艇之最中的一个——最“胖”的军舰。论船长，“响”级只有不到70米，但其近30米的宽度，令人惊叹。为什么会如此呢？原来“响”级采用的是双体船型。

日本十分注重采用先进的舰船技术，“响”级采用的是技术较新的小水线面双体船型。这类船在各种海况和航行条件下，都能保持良好的稳定性，在低速时除同样具备稳定性外，还具有良好的操纵性，由于是双体船，可提供更大的甲板面积和舱容。日本研制开发的小水线面双体船早且多，“响”级是吨位最大的一个。

## 需求背景

日本是一个岛国，最怕海上威胁，也最重视海上力量。在日本周边国家，俄罗斯等国的水下力量是令日本生畏的，反潜作战是日本的作战重点。而反潜战又是很难的，探测和辨别水下物体的性质、敌我，仍是各国海军的难题。日本为了给反潜战做准备，首先是在和平时期搜集水下各类音响信息，并通过其它情报手段，判断分析出曾于某时段记录的水下声信号是自何舰艇发出的，并建库存档。如果将来一旦爆发战争，这项工作将会显示出巨大作用。当然，“响”级音响测量舰也可为本国水面战舰及潜艇服务，为测算噪音等级和评定降噪效果发挥作用。

上面提到了小水线面双体船的优势，从“响”级的需求背景看，采用该船型也是一种最佳的决策。

## 建造情况

“响”级音响测量船计划之初准备建造5艘，可以说是海上自卫队军辅船中之最，从中也可看出日本对此项工作的重视。但最终只完成了2艘。首船“响”号舷号AOS 5201，1989年1月24日批准建造，1989年11月26日动工，1990年7月27日下水，1991年1月30日服役。第2艘“哈伊玛”号舷号AOS 5202，1990财年批准建造，1990年12月26日动工，1991年9月11日下水，1992年3月10日服役。这2艘船都是在日本三井公司玉野造船厂建造的。

## 总体布置与性能

“响”级音响测量船采用小水线面双体船型，两侧的船体由下体、中间支柱、上体组成。下体呈流线型，类似于现代的潜艇艇体，尾部布置有螺旋桨和舵。下体主要起提供浮力的作用。中间支柱侧视为长方形，由首至尾有流线型的变化，起连接作用，支持上部船体。上体侧视与普通的船型相似，中间连为一体，形成宽大的舱容与甲板。中间支柱水线面很小，因此兴波阻力与摩擦阻力都很小，受波浪的影响也小。由于整船的上体都是在水线以上，加上中间支柱有一段也是如此，使得该船的干舷很高，波浪很难飞上甲板，因此该船的上甲板十分平直，有利于上层建筑与甲板机械的布置。两个上体前部各设有一支架，2个艏锚分别位于架上，这样抛锚时，不会碰到下体船首。船尾中间有一舱门，用于收放拖曳设备。

上层建筑低矮，只有二层，以降低整船的重心。长度很长，几乎占尽整个上甲板。舰桥和主要的雷达电子舱室位于第2层建筑上，舰桥最宽，两侧还设有宽至船舷的了望平台，为了方便操纵过宽的船体。舰桥顶部前缘有一矮的三角桅，其上主要设有航标灯。一座大型四脚桁格主桅位于舰桥顶部靠后处，上设主要的雷达天线和其它电子设备。

主桅后上层建筑两个后角布置有 2 个高的方形烟囱，这样排烟就不会影响电子设备天线。烟囱间是飞行甲板控制室。其后上层建筑的顶层甲板都是直升机起降平台。船上没有机库。

“响”级船长 67 米，船宽 29.9 米，型深 15.2 米，吃水 7.5 米，标准排水量 2850 吨，最大航速 11 节，拖曳时航速 3 节，续航力 3800 海里 / 10 节，人员编制 40 人，其中 5 名是美方技术人员。

#### 动力装置

“响”级音响测量船采用柴—电推进。主机为 4 台三菱公司的 6SU 柴油机，功率 6700 马力，带动 4 台发电机。推进采用 2 台电机，功率 3000 马力。这种推进方式可减小机械噪音，对侦听音响十分有利。

#### 船载设备

“响”级船上载有航行用的 OPS 16 导航雷达，监测用的 UQQ 2 拖曳基阵声纳系统，采用被动监视。船上设有卫星通信系统，用于与设在横须贺湾的数据采集站进行实时联系。船上还可停放直升机，但平时很少搭载。（单 舟）

关闭本页