

发表意见

相关报道

编辑热线

各期杂志

两栖战舰艇发展趋势

■倪鹤鸣

国外主要海军国家都很重视发展两栖战舰艇,美国海军一直保留着一支庞大的两栖战舰群,拥有17型近500艘性能先进的两栖战舰艇,俄、英、法、日、意等国也都拥有性能先进的两栖战舰艇,并还在开发新的两栖战舰艇。透视国外两栖战舰艇不难得出其主要发展特点。

一、一舰多用

由于一艘现代化的两栖战舰建造费用较高和现代登陆作战的需要,因此要求其能执行多种任务,一舰多用。目前新建的船坞登陆舰或两栖攻击舰,不再是功能单一的两栖战舰,而在突出其固有功能的同时多兼具其它功能。

美国“惠德贝岛”级船坞登陆舰,不仅能执行登陆作战任务,而且还能承担两栖运输、修理船的任务,并设有230张病床和手术室。美国的“黄蜂”级两栖攻击舰,除装载直升机、作战装备和运送登陆部队外,还加强了舰上医疗设施,成为仅次于海军医院船的海上医院。美国新一代的LPD-17级船坞登陆舰所能承担的任务则更多。

美、意、日等国海军的两栖攻击舰除了担负两栖作战任务外,还能搭载垂直/短距起降飞机,具有一定的对空作战能力。如:美国“黄蜂”级两栖攻击舰可运载6~8架AV-8B“鹞”式垂直/短距起降飞机;日本海上自卫队新建造的两栖攻击舰“大隅”级采用了航母型船型,战时根据需要,可搭载垂直/短距起降飞机作为小型航空母舰使用;意大利海军拟发展的“路易吉·艾瑙迪”级两栖攻击舰也可装载垂直/短距起降飞机,执行空中支援任务。

两栖作战所需的两栖指挥舰,只有美国拥有,而法、英、俄、意等国的两栖指挥舰则由船坞登陆舰这类两栖战舰兼任。如:法国的“闪电”级船坞登陆舰兼有两栖作战指挥舰任务,舰上设有最新指挥、通信设备;英国拟发展的“奥比”级船坞登陆舰将装备大量的电子设备,何尝不能充当作战编队的指挥舰呢;还有俄罗斯的“伊万·罗戈夫”级船坞登陆舰,意大利“圣·乔治奥”级船坞登陆舰都能兼作两栖作战指挥舰。

二、平战结合

两栖战舰艇是介于战斗舰艇与运输船之间的舰艇,它与驱逐舰、护卫舰等水面战斗舰艇相比,航速较低、武备较弱;它与运输船相比,有许多相似之处,如宽敞的车辆甲板、跳板、起重设施等,因此大多为“平战结合”型。如:意大利“圣·乔治奥”级船坞登陆舰,战时能承担中小规模的两栖作战任务,平时可作为医疗救护、滚装船和后勤供应船使用;荷兰新发展的“鹿特丹”级船坞登陆舰战时可承担两栖作战任务,平时用来执行环境监测和救灾等任务;法国核试验局出资建造的“布干维尔”级船坞运输舰,平时作为核试验局的运输船,战时用作两栖作战的登陆舰。

三、攻防兼备

1. 提高突击能力

为了适应现代登陆作战的需要,两栖战舰进一步加强了突击威力。搭载直升机 直升机引入两栖战舰是两栖战力量的革命性进展,它极大地增加了作战距离和灵活性,增强了海上突击的威力。如:意大利的“圣·乔治奥”级船坞登陆舰设有一层连续的直升机甲板,可供更多的直升机,甚至是重型直升机昼夜起降。

搭载偏转翼飞机 偏转翼飞机是一种外型奇特的飞行器，它既具有直升机那样空中悬停和起降方便等特点，也具有固定翼飞机飞行速度快的特点。美国海军正在发展MV-22型偏转翼飞机，主要型号有：MV-22A海军陆战队运输型、HV-22A海军救援型等，其速度和航程是同等直升机的2倍，与固定翼螺旋桨飞机相当。V-22型偏转翼飞机的出现，是世界航空史上又一次重大突破，美国海军已决定将它装载在LPD-17级舰上，作为21世纪两栖战舰艇主力机种。

装载气垫登陆艇 两栖战舰装载气垫登陆艇，进一步增强了登陆作战的机动性和突击能力。美国从70年代起，就着手研制能自由进出船坞登陆舰的气垫登陆艇，80年代初LCAC投入使用；俄罗斯在“伊万·罗戈夫”级船坞登陆舰装载了“天鹅”级气垫登陆艇；英国也为其陆战队研制气垫登陆艇。

2. 加强防御能力

由于两栖战舰的主要威胁来自空中飞机和反舰导弹，因此武器系统以自卫防御为主。主要武器为中、小口径舰炮系统，有的舰配有舰空导弹武器系统。如美国正在建造的LPD-17级船坞登陆舰，配备MK41舰空导弹垂直发射系统及改进型“海麻雀”舰空导弹、RAM近程舰空导弹。俄罗斯的“伊万·罗戈夫”级舰也配有舰空导弹。

新造和拟发展的两栖战舰，还装备了作战指挥控制系统，能处理多批目标，反应速度快，自动化程度高，如美国的LPD-17级船坞登陆舰，法国的“闪电”级船坞登陆舰等。但是，也有个别的船坞登陆舰为了降低舰的造价只配少量小口径舰炮，而舰的安全主要由护航兵力承担。

四、提高隐身性和抗损能力

高技术兵器的日益发展和扩散，使更多的国家和地区拥有先进的制导武器。因此，新研制的两栖战舰在设计时十分重视隐身性和抗沉性。美国LPD-17级船坞登陆舰是最先采用隐身设计的两栖战舰。据美国军方报导，该级舰的雷达反射截面积只是“惠德贝岛”级船坞登陆舰的1%，约3000平方米，只相当于1000吨以下的小型舰艇。LPD-17级舰采取多种措施提高抗沉性。加强水密舱等结构，提高舰的整体生命能力。提高易中弹部分防弹片破坏能力，改进抗冲击性，特别是容易被炮弹击中的部位，比过去有了更大的抗破坏余量。

五、模块化设计

两栖战舰担负的任务较多，装载变化较大，为了满足这种需求，在设计中一般采用通用化、模块化的设计方法。美国“惠德贝岛”级船坞登陆舰设有一个较大的坞舱和直升机起降甲板，在登陆作战中可满足不同装载的需要。该舰将坞舱分为干（前）、湿（后）两部分。既可使整个坞舱进水，以满足装较多LCU、LCM常规登陆艇的需要，又可用挡水板在坞舱中部将坞舱分为干坞和湿坞两部分，以满足同时装坦克、车辆和LCU、LCM登陆艇的需要。整个坞舱还可不进水，以满足装载较多坦克、车辆和LCAC级气垫登陆艇的需要。

六、发展高性能地效翼登陆艇

俄、美、日等国海军都在发展地效翼登陆艇、两栖攻击艇。

1. 地效翼登陆艇

地效翼艇是以贴近水面运动时产生增压效应的理论为基础而发展的海上高速运载工具，它具有高速、两栖、续航力大、装载量大等突出优点，在两栖作战中可大显身手。地效翼艇的航速高，至少达到100多节，最高可达300节。地效翼艇具有两栖性，可以根据自己需要，任意选择登陆地段，不受敌方抗登陆雷阵、水下障碍等限制。地效翼艇具有较大的航程，可发动超视距登陆作战，不仅可在前沿地段实行登陆，也可以超越前沿地段，在敌纵深地区实行登陆。

俄罗斯于1972年建成“雏鹰”级地效翼艇，可用于输送两栖作战部队，其后续艇则在此基础上派生出高速客运地效翼艇。该艇起飞重量为125吨，速度约400千米/小时，续航力1000~2000千米，可在2~2.5米波高安全起降，在2~3.5米波高正常掠水飞行。该型艇曾与海军舰队、航空兵、陆战部队做过海上协同演

习。
地效翼艇集船舶载货能力与飞机高航速、平面登陆作战与垂直登陆作战于一身，将成为 21 世纪新型两栖舰艇。

2. 两栖攻击艇

美海军正在研制的 AAV 级两栖攻击艇（也有称其为两栖攻击车），将取代 LCP 级人员登陆艇装在 LPD-17 级船坞登陆舰等舰上。该艇已于 1999 年开始试验，预计于 2004 年投入使用。该型艇的排水量 37 吨，装载 18 名登陆人员，具有两栖机动能力和较强的作战能力。

该艇采用了适于海上高速行驶的“滑行”艇体，海上航速高达 25 节，陆上速度将超过 73 千米/小时，近海作战距离可扩大到 85 海里。该艇能高速穿越敌岸火力控制区，并迅速突击上陆，快速形成战斗力。

该型艇配备 30 毫米自动加农炮，选用陶瓷复合装甲。较强的火力与有效防护相结合，使该艇作战能力大幅度提高。

关闭本页