

发表意见

相关报道

编辑热线

各期杂志

不断发展的法国两栖战舰

■刘群

### 一、法国两栖战舰发展概况

法国是一个民族感极强的国家，二战使法国从浪漫主义的梦幻中回到了现实。在戴高乐的领导下，开始走富民强国的道路，法国的两栖战舰力量也在二战以后逐步发展起来。

60年代至70年代初，法国海军研制了第一代两栖战舰——“暴风”级船坞登陆舰。该级舰共建造2艘，分别于1963年、1967年开始服役于法国土伦港海军。70年代法国两栖战舰的研制相对停滞了一个阶段，而到了80年代初又进入了一个新的发展阶段。在吸收美国船坞登陆舰的成功经验和本国“暴风”级船坞登陆舰的使用经验的基础上，法国海军于1983年开始研制了“闪电”级新型船坞登陆舰，首舰于1990年12月交付法国海军，后续舰“非洲热风”也在1994年动工建造，1998年2月交付海军服役。该级舰外形新颖壮观，结构布局紧凑合理，性能先进实用，是法国两栖战舰的典型代表。80年代，法国海军还建造了一艘5000吨级的“布干维尔”级船坞登陆舰。配合船坞登陆舰的发展，法国海军同时建造了一批传统登陆舰艇，包括5艘“巴特拉尔”级坦克登陆舰，2艘EDIC、2艘CDIC大型坦克登陆艇，2艘LCM及24艘CRM小型登陆艇LCM。至今，法国海军已拥有一个能独立执行中小规模登陆作战任务的完整的两栖战舰编制，具备了对局部突发性事件的快速反应能力。

### 二、法国两栖战舰的代表

#### ——“闪电”级船坞登陆舰

在世界各国发展的两栖战舰中，“闪电”级船坞登陆舰的设计和总体布局，与美国、英国、日本等国的船坞登陆舰相比较，给人一种匠心独具、别具一格的感觉。该舰飞行甲板后端的升降机将坞舱、车辆库及飞行甲板有机地结合在一起，使坞舱根据需要随时可变成直升机场，而飞行甲板也随时可停放大量的车辆。尾端的活动坞舱盖，既可增加直升机起降点，又可在拆除后进行较大吨位舰艇的坞内修理。该舰的设计充分体现了“一舰多用”的设计思想，它可以在任何海岸独立执行两栖作战任务，又可担负反潜、反舰、防空、编队指挥等多种任务，还可以作为后勤保障供应舰以及用于海上小型舰船的应急维修等多种用途。

“闪电”级舰设首桥楼，首桥楼的后部空间设一固定式飞机库，可停放4架“超美洲豹”直升机或2架“超黄蜂”直升机。驾驶室及通信指挥中心设在机库上的一层甲板室内。机库后面为直升机起降甲板，面积约为1450平方米，可停放3架“超美洲豹”或2架“超黄蜂”直升机。直升机起降甲板后面是略低的车库顶甲板，可以停放车辆及轻型坦克，面积约为290平方米（在后续舰“非洲热风”号上，直升机起降甲板与车库顶拉平，使起降甲板面积扩大到1740平方米）。车库顶甲板后端设有一部13.5×8米承载能力为52吨的升降平台。在升降平台后面是由活动坞舱盖组成的一个临时直升机起降平台。在固定直升机起降甲板下降平台前设有1360平方米的车辆库，车辆库下就是长122米、宽13.5米、高7.7米的坞舱。机舱设在船体中后部坞舱下面，坞舱下还设有燃油舱、水舱及大量压载水舱。

该舰的装载处所包括坞舱、车辆库、机库、直升机起降甲板、车辆库

顶甲板及活动坞舱盖。其输转设备集中设在船体后部，包括1座3.7吨起重机，1部5.2吨升降平台。车辆货物进入船体并就位的方式主要有三种：

1 舷侧靠码头时，轻型装甲车从右舷门出入，并由5.2吨升降平台转运至车辆库或车辆库顶甲板。

2 用3.5吨起重机将货物吊运至停放区。

3 由坞门出入转运至各停放区。

### 三、法国两栖战舰的特点

#### 1 一舰多用，平战结合

建造一艘现代化的船坞登陆舰需要较多的经费，为了充分发挥这类舰船的功能，法国海军在研制开发的过程中，充分体现了“一舰多用，平战结合”的设计思想。以“闪电”号为例，这种设计思想体现在以下三个方面。

1 最大限度地利用舰内空间。“闪电”号船坞登陆舰充分利用了舰内一切可利用的空间，设置了坞舱、车辆库、机库，并利用车辆库顶甲板及活动坞舱盖作为装载处所，大大提高了该舰的装载能力。

2 结构合理，设计巧妙。“闪电”号利用一部5.2吨升降平台将多个装载处所有机地结合起来，再加上坞门、舷门及1座3.7吨起重机，保证高效有序地装载。另外，“闪电”号在尾部采用了滚动坞舱盖。既可以作为临时直升机起降平台，又能用起重机移开，使坞舱后部开敞，成为海上应急维修船坞。

3 多种功能，集于一舰。“闪电”号船坞登陆舰不仅能执行登陆运输任务，还设有最新指挥、通信设备，可以兼负两栖作战指挥舰任务。舰载直升机、导弹、火炮武器系统可以担负反舰、反潜、反导、防空等多项任务。舰上设有医疗设施，可以成为战时紧急救护中心。装载形式的多样性又可以使该舰在战争与平时时期都能胜任大量的运输任务。坞舱的设计还使该舰成为一座活动的海上船坞。

#### 2. 立足本国，结合实际

法国政府根据“国防自主”的政策发展海军舰艇。法国舰艇的配套产品已形成完整的系列。其两栖战舰采用的动力装置、武器系统及海军战术情报处理系统都是法国研制开发的，不仅具有本国特色，而且不少产品保持世界领先地位。

在选择船坞登陆舰登陆作战时的中间换乘工具这一重要问题上，法国海军采取了慎重的态度。他们没有采购和开发出高速度的、能适应多种登陆地形的气垫艇，而选择了航速较低的常规的排水型登陆艇，并建造了一大批中小型登陆艇以配合船坞登陆舰的发展。

#### 3 注意继承，不断完善，不断发展

在两栖战舰的发展过程中，一方面法国海军注意继承，在开发研制中积累经验，另一方面，随着新技术的不断发展，法国海军非常注意利用新技术、新装备不断完善两栖战舰的功能。1993年，法国海军在60年代建造的2艘“暴风”级船坞登陆舰上对武器系统进行了改装，加装了“萨姆”舰空导弹系统及搜索雷达，并计划适时用新的30毫米舰炮及火控系统代替原来的40毫米舰炮。在“闪电”号上法国海军也采取了一系列的改装完善措施。

法国海军计划于2000年采购一艘新型船坞登陆舰（LPD），并于2002年采购第二艘。该舰的初步方案已形成，排水量13000吨，设有可容纳2艘LC-C坦克气垫艇及8艘LCM的坞舱及全通飞行甲板，可容纳14架固定翼飞机及8架直升机。届时，法国的两栖战舰力量将有一个飞跃。

（压题照片为法国海军第一代两栖战舰——“暴风”级船坞登陆舰。）

关闭本页

[编辑部|在线服务|专业版|网络无限]

---

©现代舰船电子版

现代舰船杂志社