

发表意见

相关报道

编辑热线

各期杂志

意大利“圣·乔治奥”级两栖船坞登陆舰

■ 单 舟

意大利在历史上也曾是海军强国之一，经历二战之后，其海上力量受到沉重打击。1949年，意大利加入北约组织，承担起在地中海与前苏联舰艇对抗的使命。随着冷战的延续，北约对华约不断调整战略，实施“灵活反应”，由此引发出对大、中型两栖战舰的新需求。

60年代初，二战后对意大利的约束宣告结束，意海军走上自我发展的道路。此后，意大利凭借传统的技术优势，使造船业飞速发展，包括航空母舰在内的一级级大、中型舰艇不断从船台冲向大海，但却迟迟不见登陆舰的身影。

80年代，贝鲁特事件发生，促使意大利下决心发展两栖战舰，而一开始，便提出先进的两栖船坞登陆舰方案，这便是现在意海军引以为荣的“圣·乔治奥”级。

与当时美、苏等国设计需求不同的是，“圣·乔治奥”级不仅承担战时运送登陆兵力及装备的任务，在平时还要起运送物资、储存货物、救灾等作用，并作为医用船。如今，这种“平战结合，军民两用”的设计思想已在各国普及开来。

意大利“圣·乔治奥”级两栖船坞登陆舰

“圣·乔治奥”级共建有3艘，首舰“圣·乔治奥”号舷号L 9892，1985年6月27日动工建造，1987年2月25日下水，1987年10月9日服役。第二艘舰“圣·马可”号，舷号L 9893，1986年6月28日动工建造，1987年10月21日下水，1988年5月18日服役。后续建一艘“圣·吉斯托”号，1992年11月30日动工建造，1993年12月2日下水，1994年4月9日服役。这3艘舰都是由泛安科纳造船集团建造。

总体布置与性能

“圣·乔治奥”级采用类似航空母舰的舰型，艏部水线以上较宽，圆弧过渡到后部舰体，这样对艏门及跳板的布置十分有利（“圣·吉斯托”号不设艏门）。舰体从飞行甲板首端起至舰尾宽度几乎一致，有利于舰内舱室的布置。舰体右舷中前部设有舷侧装载舱门。舰尾方正，设有艏坞门。为登陆需要，舰首两侧设有艏锚，艏坞门左侧设有艏锚。舰内前部大多空间为纵通式装载舱，长110米，宽14米，高5米，分上、下两层，用于装载登陆用坦克、车辆和物资。舰内艏部为坞舱，长20.5米，宽7米，可装载3艘通用登陆艇。坞内还设有上层甲板，车辆可由艏坞门进入舰内，通过坞内下层甲板，经斜坡跳板到达

上层坞舱甲板，并可继续到达各停放车辆处。坞舱和装载舱舷侧设有大量生活空间，便于平时和战时人员使用。

飞行甲板采用贯通式，长100米，宽20.5米，设3个起降点。“岛”式上层建筑位于飞行甲板右舷中部，与“岛”相对的飞行甲板左舷侧设2个车辆及人员登陆艇吊艇架，“岛”前飞行甲板右舷侧设小型交通艇吊艇架，其前方设一部30吨起重机。飞行甲板最前端布置有1门舰炮。“岛”式上层建筑较长，共3层，内设驾驶室、登陆指挥中心、飞行控制中心等作战、航海用舱室及生活舱室，除驾驶室外，上层建筑四周不设舷窗和舱门，由此可见舱内已是空调化。“岛”顶部中央设一筒捷的柱桅，桅后是一体化烟囱，一根长天线从烟囱右侧向偏后方直刺天空。

“圣·乔治奥”级舰长133.3米(“圣·吉斯托”号137米)，宽20.5米，吃水5.3米，标准排水量6687吨，满载排水量7665吨(“圣·吉斯托”号为7950吨)，航速21节，续航力7500海里/16节，4500海里/20节，人员编制163人，其中17名军官，“圣·吉斯托”号人员编制196人，其中军官16名。

动力装置

“圣·乔治奥”级采用柴油机作为主机，共有2台A 402.12型，持续功率16800马力。该级舰采用双轴推进，带动2具可调螺距螺旋桨。为使舰体运动灵活，舰首还设有助推器。

电子设备

“圣·乔治奥”级舰装备的雷达有：SMA公司的SPS 702对海搜索雷达，I波段；SPN 748型导航雷达，I波段；塞莱尼亚公司的SPG 70火控雷达，I/J波段。除雷达外，舰上还装有各类电子设备，如SLR 730电子支援装置(“圣·吉斯托”号为SLQ 747型)，塞莱尼亚公司的IPN 20作战数据系统(“圣·吉斯托”号)，伊尔塞格公司的NA 10武器控制系统。

武器装备

“圣·乔治奥”级舰只装备了一些舰炮，其中有1门“奥托·梅腊拉”76毫米炮，仰角85°，射速60发/分，射程16千米，弹重6千克。“圣·吉斯托”号则装备的是“奥托·梅腊拉”76毫米紧凑型舰炮，射速提高到85发/分。另外舰上还设有2座“厄利孔”20毫米或25毫米炮，2挺12.7毫米机枪。

军运能力

“圣·乔治奥”级两栖船坞登陆舰可装载400名陆战队员和30~36辆装甲运兵车或30辆中型坦克，3艘通用登陆艇，2艘车辆及人员登陆艇，1艘小型交通艇，3架SH-3D“海王”或5架AB 212直升机。(单舟)

关闭本页

[发表意见 | 图片库 | 现代评论 | 大点兵 | 海事热点 | 资料室 | 军事读物]

[编辑部 | 在线服务 | 专业版 | 网络无限]

?现代舰船电子版

现代舰船杂志社