首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术 国科社区 博 客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛

NAST 军民两用

请输入查询关键词

国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 能源与环保 | 光机电 | 通信专题资讯

▼ 捜索

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 海上油田开发用破冰型作业船

海上油田开发用破冰型作业船

科技频道

关 键 词: 破冰型作业船 海上油田开发

所属年份: 1996	成果类型: 应用技术
所处阶段:	成果体现形式:
知识产权形式:	项目合作方式:

成果完成单位: 沪东中华造船(集团)有限公司

成果摘要:

该破冰型作业船是我国第一艘具有为海洋平台起锚、抛锚、拖带、供应、消防等多功能的破冰型作业船。该船的特点是: (1)线型独特,采用易于破冰和将冰排开的折角线型。(2)结构新颖,采用双底、双壳、200mm×200mm的网格结构。(3)破冰能力强,能连续破单层厚600mm的冰,航速5节。(4)消防能力强,满足英国劳氏船级社一级消防、不带水幕的要求。(5)通讯导航功能强,能满足GMDSSA1~A4海域配载要求。(6)自动化程度高;全船配有6台电脑,对主要设备进行监控和管理。该船建成投产后,经过一年多的实际使用,确保了冬季辽东湾油田的安全生产。

成果完成人: 沈顺华;郑克永;谷浩;谭志平;周君南;王国洪;欧阳国权;欧阳玉成;姚炎鑫

完整信息

04-23

04-23

推荐成果

· 船载微波统一测控系统	04-23
· <u>长寿命高可靠性较高精度挠性</u>	04-23
· <u>高速率挠性陀螺仪技术</u>	04-23
· <u>高精度挠性陀螺仪技术</u>	04-23
· 硅微机械陀螺仪设计技术	04-23
· <u>掠海地效翼船</u>	04-23
· <u>地效翼船</u>	04-23

Google提供的广告

· 合成孔径声纳湖试样机

行业资讯

船舶操纵虚拟现实训练系统 单人驾驶台航海信息综合处理... "九五"广东省内河运输船型... 中小型船舶机舱集控室研究 国际标准电子海图导航系统 京杭运河山东南段船舶运输拖...

AIS综合模拟器

DGPS测绘及纠错系统 锚缆动力性态对锚泊系统设计... 角谱法定向方法研究

成果交流

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题 国家科技成果网

· 光纤陀螺