

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 船台串联造船新工艺的研究和应用



请输入查询关键词

科技频道

搜索

船台串联造船新工艺的研究和应用

关键词: [船台串联](#) [新工艺](#)

所属年份: 2005

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 行业标准

知识产权形式: 发明专利

项目合作方式: 合作开发;技术服务

成果完成单位: 江南造船(集团)有限责任公司

成果摘要:

本成果是一种运用运筹学原理,采用平行作业、流水生产的现代造船模式和充分利用船台设施有效缩短船台周期的先进造船技术。研究从实际建造的船型出发,确定了适合自身最大规模的串联造船总体方案,最大可进行八万吨级船舶的船台串联造船,最大滑移重量接近两千吨,并从滑移介质、船台改造、可靠性、设备配置、工艺规范等几方面进行了系统性配套研究,解决了新工艺开发的关键技术;开发了性能优异的滑移介质材料;研制了可以在两个船台共享的配套装置;形成了一套完整的船台串联造船工艺方法;大大缩短了船台建造周期。并通过大规模的推广应用将这一先进工艺转化为生产力,提高了船台造船能力,取得了显著的经济效益和良好的社会效益。

成果完成人: 朱文峰;毛汝明;王辉宇;卫青;侯政友;戴林;肖家卜;黄国坤;徐本兴;王永春;王刘华;丁伟康

[完整信息](#)

行业资讯

[船舶操纵虚拟现实训练系统](#)

[“九五”广东省内河运输船型...](#)

[中小型船舶机舱集控室研究](#)

[国际标准电子海图导航系统](#)

[京杭运河山东南段船舶运输拖...](#)

[AIS综合模拟器](#)

[DGPS测绘及纠错系统](#)

[锚缆动力性态对锚泊系统设计...](#)

[角谱法定向方法研究](#)

[国际标准电子海图的研究和开发](#)

成果交流

推荐成果

- [· 船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [· 长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [· 高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [· 掠海地效翼船](#) 04-23
- [· 地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

[>> 信息发布](#)

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#)

国科网科技频道 京ICP备12345678号