

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 货轮改装成12000m3耙吸挖泥船“新海象”轮



请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 货轮改装成12000m3耙吸挖泥船“新海象”轮

关键词: 耙吸挖泥船 货船 改造

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式: 发明专利

项目合作方式: 合作开发;技术服务

成果完成单位: 上海航道局

成果摘要:

针对长江口深水航道维护对大型耙吸挖泥船的需求, 项目组对“货改耙”技术方案进行了详细周密的可行性论证和专家评审。大型散货船改耙吸挖泥船是造船界尚无先例的工程实践, 技术论证和改装设计中解决了许多技术难点, 主要包括: 船型的选型论证, 舱容及装载量和吃水的论证确定, 总布置, 推力和航速, 操纵性, 纵倾及浮态控制, 船体结构改造, 疏浚设备国产化。“新海象”轮从设计到完成全部改造工程投入使用, 仅用了十个月时间, 经试航、预试挖泥、验收和在长江口挖泥作业的考验各项性能和技术指标均达到预期目标, 使生产能力、贮运能力大大加强, 抵得上3艘4500m<sup>3</sup>耙吸挖泥船, 尤其是充足的推进功率, 可以适应长江口5级以上水流作业。

成果完成人: 宗源远;王忠贤;柴重豪;费龙;樊祥生;周健;林风;冯维忠;章志新;韩想安;何国忠;顾龙祥;徐大路;郑唐文;王纲

筛;吴立斌;周仲芳;孟家荣;付禄野;方海亮;冯沛洪;邬立敏;朱永海;陈静芳;谢永宽

[完整信息](#)

### 推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

### 行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究
- 国际标准电子海图的研究和开发

### 成果交流