

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 小型全垫升气垫船



请输入查询关键词

科技频道

搜索

小型全垫升气垫船

关键词: **气垫船**

所属年份: 2007

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 同济大学

成果摘要:

垫升气垫船除可在水上高速(60~200km/h)航行外, 还可在草原、沙漠、泥泞沼泽、冰封雪地等复杂环境中运行, 且在一定的航速下能飞越一定尺度的沟渠、一定高度的障碍, 能顺利通过各种雷区。由同济大学研制成功的小型全垫升气垫船则主要用于国内外的旅游市场, 应急救援和抢险、特殊场合的执勤保卫等。小型全垫升气垫船, 一般分3人、4人、5人、6人等几种规格, 有可观的市场前景。

成果完成人:

[完整信息](#)

推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究
- 国际标准电子海图的研究和开发

成果交流

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号