

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 500m³自航耙吸挖泥船



请输入查询关键词

科技频道

搜索

500m³自航耙吸挖泥船

关键词: [挖泥船](#) [船舶](#) [工程船](#)

所属年份: 2000

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 中国船舶工业集团公司第七〇八研究所/中国船舶及海洋工程设计研究院

成果摘要:

该船为双机双桨、双边耙设置,单耙作业、自航自载多功能浅吃水耙吸挖泥船,适于挖掘淤泥、砂质土及密实性细砂,主要用于长江中、下游的航道疏浚维护工程。该船有以下突出特点:泥舱舱容可在一定范围内无级调节,具有较广泛的适用性,良好经济性。具备装舱卸泥、挖泥边抛、装舱吹填等多功能作业方式。在对多工况的适应上,通过双速齿轮箱,使泥泵在两种转速下工作,泵/机匹配良好;在不同工况下挖泥系统泥门结构简单、密封性好;采用了液压控制的水下溢流装置,配置了合理的泥舱稀释水系统,使卸泥和抽舱加快,残留量基本为零,提高了生产效率。开发的挖泥自动显示系统成功地解决了进口与国产设备的兼容,操作简单、可靠性强;研制的位置显示仪、吃水装载仪,并引入了多种参数对耙管位置影响的修正。经使用证明,该船完全可以替代进口。

成果完成人: 徐明琪;刘庚元;朱治农;袁达平;杨青;王德义;王倩;万滔

[完整信息](#)

行业资讯

[船舶操纵虚拟现实训练系统](#)

[“九五”广东省内河运输船型...](#)

[中小型船舶机舱集控室研究](#)

[国际标准电子海图导航系统](#)

[京杭运河山东南段船舶运输拖...](#)

[AIS综合模拟器](#)

[DGPS测绘及纠错系统](#)

[锚缆动力性态对锚泊系统设计...](#)

[角谱法定向方法研究](#)

[国际标准电子海图的研究和开发](#)

成果交流

推荐成果

- [· 船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [· 长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [· 高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [· 掠海地效翼船](#) 04-23
- [· 地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号