

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 30000DWT多用途集装箱船



请输入查询关键词

科技频道

搜索

30000DWT多用途集装箱船

关键词: [集装箱船](#) [开发](#)

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 厦门船舶重工股份有限公司

成果摘要:

30000DWT多用途集装箱船是我省近三年来设计与建造的吨位最大、复杂程度最高、自动化水平最为先进的出口船舶,既能装载普通货物和集装箱,又能运载超大型重件、危险品及有特殊防湿要求的货物,是一艘单桨、柴油机驱动的远洋全天候多用途集装箱货船。船体线型优良,具有良好的降阻节能效果。船体结构合理,采用双壳体结构形式,满足环保和重载要求。起吊能力强,配有一台2x50吨双克令吊和两台100吨单克令吊,联合起吊重量达200吨。自动化程度高,满足1人驾驶该船航行全球的要求。

成果完成人: 金俊洪;李建国;方波;杨振民;章韬;黄得壮;曾震宇;章新智;李振均;祝波

[完整信息](#)

行业资讯

[船舶操纵虚拟现实训练系统](#)

[“九五”广东省内河运输船型...](#)

[中小型船舶机舱集控室研究](#)

[国际标准电子海图导航系统](#)

[京杭运河山东南段船舶运输拖...](#)

[AIS综合模拟器](#)

[DGPS测绘及纠错系统](#)

[锚缆动力性态对锚泊系统设计...](#)

[角谱法定向方法研究](#)

[国际标准电子海图的研究和开发](#)

成果交流

推荐成果

- [· 船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [· 长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [· 高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [· 掠海地效翼船](#) 04-23
- [· 地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#)

国科网科技频道 京ICP备12345678号