

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 风帆渔船动力化



请输入查询关键词

科技频道

搜索

风帆渔船动力化

关键词: 风帆渔船 柴油机 海洋渔业 机帆渔船 推进系统

所属年份: 2005

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 浙江省海洋水产研究所

成果摘要:

浙江省海洋渔业, 新中国成立初期均为风帆渔船, 作业方式落后, 生产不安全, 受自然条件影响大。为了改变这种状况, 积极发展群众渔业, 1954年起, 进行了机、帆两用渔船的研究设计和制造, 并相应改革了渔具、渔法, 1956年获得成功并开始推广。主要技术改革: (1)渔船方面, 以大捕鱼船为母型, 排水量从20吨左右增至45-57吨; 加深吃水, 改进渔船线型和船体结构布置; 设置龙骨和假甲板、甲板室; 改软帆为硬板, 装备29420-44130瓦的高速柴油机和推进系统, 达到机、帆两用。(2)网具方面, 吸收福建大围网经验, 改进大对网的网口和目数, 从1200目增至1800目, 翼网增长约1倍, 网衣编结方法由原型网分道纵向增减目, 改为分段横向平均增减目, 网具装配方法也作了相应改进。(3)渔法方面, 以小对作业方式为基础, 吸取大对与大围网作业的经验, 采用两船相对靠拢投递曳支纲放网, 控制曳支纲稳定船首方向, 单船起网和带喂方式进行作业。机帆渔船在海洋群众渔业中已普遍推广使用, 较大程度克服了自然条件的约束。在侦察和追捕鱼群、转移渔场等作业中, 发挥了机械的主动作用, 增加了作业时间。随着机帆船大型化, 群众渔业也逐渐向外海发展, 开辟了新渔场, 增加了捕捞品种。同时, 大大改善了渔民的劳动条件。机帆船比风帆船的单位产量成倍增加, 巩固发展了集体经济, 深受渔民的欢迎。

成果完成人:

[完整信息](#)

推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究
- 国际标准电子海图的研究和开发

成果交流