

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 长江300吨风帆助航综合节能货船



请输入查询关键词

科技频道

搜索

长江300吨风帆助航综合节能货船

关键词: 风帆助航 节能货船

所属年份: 1994

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 武汉理工大学

成果摘要:

该船型是我国第一艘以风帆助推技术为主, 采用优化船型、低转速大直径螺旋桨、前置导流管及助推舵等多项技术的综合节能船型。该船风帆采用微机控制、液压传动, 可按要求任意升降和转动, 操作灵活、可靠, 单项节能效果达15%左右。该船载货量为326吨, 货舱容积410立方米, 深静水航速无帆为12公里/小时, 稳性满足常规对A级航区的要求。该船型风帆可按要求任意升降和转动, 设有自动、手动和紧急操帆, 桅可起倒。该船型经实船试验及营运证明, 它与现有同类船舶相比, 其综合节能效果达25%, 经济效益显著。

成果完成人:

[完整信息](#)

推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究
- 国际标准电子海图的研究和开发

成果交流