

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 60-350客位消波型钢质高速客船



请输入查询关键词

科技频道

搜索

60-350客位消波型钢质高速客船

关键词: 高速客船 客船 钢质客船 消波型钢质客船

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 武汉理工大学

成果摘要:

1、采用钢材建造,材料来源广泛、便宜、建造工艺简单、维修保养方便、整船造价仅为一般进口铝合金高速船的50%左右。2、以独特的线型及兴波干扰技术减少阻力并大幅度减少首尾波,使航行时船的兴波小,能量得以部分回收而提高航速。3、选用高效螺旋桨、进口主机组、舵机、轴泵及先进通导设备,船的可靠性好。4、全船采用轻型装饰材料、航空座椅和空调系统,内装典雅,乘坐舒适。主要技术指标:该船艏部加设防溅条,尾部安装压浪板,可大幅度减少首尾波,试验表明,该船阻力较消波前降低14%。该船与其它高性能船的综合比较:经比较高速双体的瑞典Jectcat、澳大利亚(23型)、“海翔”汽垫船、浅水水翼船、飞鱼水翼船、俄罗斯奥林匹亚、公安巡逻艇、026巡逻艇、023公安艇、026缉私艇,该船主机功率、排水量、航速等性能均有特色。经对典型航线进行经济测算,按每客每海里标价1.4元,载客率75%计,二年可收回投资。技术成熟程度:已建造各种客位高速船40多条。 1. 用于沿海、内河及浅水航段的中、短途高速客运。 2. 可用作海防辑私船,巡逻艇、港监艇。

成果完成人:

[完整信息](#)

推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究
- 国际标准电子海图的研究和开发

成果交流