

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 典型航道船型开发研制



请输入查询关键词

科技频道

搜索

典型航道船型开发研制

关键词: [航道](#) [船型开发](#)

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式:

项目合作方式: 技术入股

成果完成单位: 四川省交通厅航务管理局

成果摘要:

本课题在浅吃水、超高重大件装载、集中载荷、船体强度、保证船舶稳性、快速性及操纵性等方面进行了研究。研究出的大件运输船舶能满足乐山至长江下游对大件运输的技术要求。该船造价300多万,既可以运输大件,又可以运输800吨散货。该船运输了一台三峡转轮,运价为90多万元;德阳东方电机厂每个月都要运输生产的重大件技术装备到长江下游,为三峡电站生产的三峡转轮还有几台,光是运输三峡转轮,该船收入就有600至700万元。加上几十万运价的一般大件运输,另外还可以运输一般的散货,该船的运输效益明显,很短的时间就可以收回该船的投资。该船的研制成功为开通乐山至长江下游大件运输高等级水运通道,打下了良好的基础;为我省建设大型成套装备制造业提供了运输保障。具有较好的政治和经济效益及良好的推广价值。该船的研究成功解决了许多技术难题,为将来进行同类大件船的研制提供了理论上的保证。

成果完成人: 代朝忠;王光国;陈宾康;尹克思;杨小宁;于明澜;王树良;杨平

[完整信息](#)

行业资讯

- [船舶操纵虚拟现实训练系统](#)
- [“九五”广东省内河运输船型...](#)
- [中小型船舶机舱集控室研究](#)
- [国际标准电子海图导航系统](#)
- [京杭运河山东南段船舶运输拖...](#)
- [AIS综合模拟器](#)
- [DGPS测绘及纠错系统](#)
- [锚缆动力性态对锚泊系统设计...](#)
- [角谱法定向方法研究](#)
- [国际标准电子海图的研究和开发](#)

成果交流

推荐成果

- [· 船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [· 长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [· 高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [· 掠海地效翼船](#) 04-23
- [· 地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布