



新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

叙利亚军港低调等待俄航母

(2011-12-20) 编辑发布: 中国船舶在线

如果不是俄罗斯航母编队正在来访途中,且俄方此举在叙利亚当前形势下引发的诸多猜测,叙利亚西部港口城市塔尔图斯在军事史上早是被翻过的篇章。这座苏联时期地中海舰队核心基地在遭冷落20年后,近期将有600名俄技术人员在此展开重建工作。但正如俄媒所言,俄罗斯更擅用政治运作而非军事手段达到目标,俄海军远航塔尔图斯的姿态大于实际价值。《环球时报》记者看到的塔尔图斯港一片贸易繁荣景象,偏居港口东北的海军基地则低调冷清。塔尔图斯市民对俄航母来访并不热衷,这座正在历史废墟上抓紧建设的滨海小城,并不因军港而存在。

军港内难寻军舰

俄国际文传电讯社援引军方消息称,俄罗斯正将“堡垒”反舰导弹系统部署到叙利亚海岸,其中包括72枚射程300公里的“宝石”超音速巡航导弹。若该系统被设置在塔尔图斯,防御范围可覆盖叙利亚海岸全线。此前俄《国防》杂志宣称,“堡垒”将被纳入塔尔图斯基地的防御系统,但外界对此猜疑重重。17日,值守塔尔图斯基地的叙利亚军官婉拒了记者入内采访的要求。

塔尔图斯港设在市区东北,北侧大门专供货运车辆使用,靠盖章的凭条才能进入,巨型货车往来频繁。记者转自南侧大门才被获准入内。港区规模颇大,每个泊位都在忙碌着装卸货物,相比之下,偏居港口东北一隅的海军基地颇显低调。大门两侧分挂俄叙国旗,记者停留期间未见人员出入,值守的叙利亚军官对中国表示友好,却坚持以“军事禁区”为由拒绝入内。“俄罗斯目前前在基地内没有驻军。”他谨慎表示,俄罗斯航母正在途中,“我们在等待”。

叙利亚海军在拉塔基亚、塔尔图斯和米奈特贝达共设3处基地,主要装备为苏制导弹舰、巡逻舰、登陆舰。从高处远眺塔尔图斯军港,记者并未发现大型舰艇,甚至难以找到军舰。据说这是因为苏联当初卖给叙利亚的两艘主力战舰已报废,而近岸巡逻艇实在太小,被淹没在塔尔图斯港众多万吨巨轮中间。俄《消息报》称,现有600名俄工程师在塔尔图斯港工作,重修码头并升级配套设施,“以备俄罗斯海军停驻”。

民众对俄期待降低

正在驶来的俄航母编队让塔尔图斯备受关注。英国BBC网站17日称,俄航母编队已离开苏格兰沿海,折向地中海。叙利亚《复兴报》称,预计俄航母下月初将抵塔尔图斯。

然而塔尔图斯市民对俄海军的期望值并没有媒体宣扬的那样高。基地大门把热火朝天的翻修封闭在内,当地人杜莱的餐厅正对海港大门,他抱怨从没见过俄罗斯军人出来吃饭。俄罗斯主动向联合国递交叙利亚问题决议后,塔尔图斯对俄罗斯支持的期待更是大减。港务专员卡克说,欢迎俄罗斯航母停泊塔尔图斯港,但军事支持“恐怕指不上”,且叙利亚的内部问题不应由其他国家插手。

20年前,俄罗斯海军大规模撤出地中海,塔尔图斯军港年久失修。2008年,俄罗斯计划重启塔尔图斯基地,俄海军司令维索茨基说,2012年塔尔图斯港将能用于巡逻舰和航母的永久性停泊。然而叙利亚海军军官穆哈德告诉《环球时报》记者,未来相当长一段时期内,塔尔图斯港不可能重现前苏联时期的辉煌。

当地建设因制裁终止

塔尔图斯兴于4000年前的腓尼基人商贸,公元12世纪欧洲十字军固守于

此，至今十字军的巨石碉堡仍伫立在老城内。塔尔图斯港的贸易吞吐量远高于北部100公里的拉塔基亚。眼下，建成后总面积达600万平方米的叙利亚沿海自由港区更能给塔尔图斯带来希望，自由港的目的在于，接应铁路或公路运输，便捷海湾国家和欧洲的货物往来。但如今叙利亚正经受包围式制裁，港务人员卡克对自由港的未来感到“不知所措”。制裁让当地所有的建设戛然而止。记者在塔尔图斯城里，眼见盖到一半的新楼停工，小城唯一一座综合性5星级酒店二期工程搁置，一期在今年开业后也只能勉力维持。

来源：环球时报

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户： 邮 件： 匿名发出：

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [物流产业网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)

[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)

[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#) | [河南省物联网行业协会](#) | [中国船舶期刊网](#)

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号