



搜索 English 繁體版



- 首页
- 集团概况
- 集团文化
- 新闻中心
- 产品与服务
- 投资者关系
- 社会责任
- 人力资源
- 党的建设
- 电子商务
- 安全管理

社会责任报告 | 社会责任实践

您现在的位置: 首页 > 新闻中心 > 集团新闻 > 正文

## 集团新闻

### 黄埔造船建造的全球首制3000米深水工程勘察船交付

信息来源: 中国船舶报 2011-12-20

12月16日,全球首艘具备起重、勘探和钻井三种功能的3000米深水工程勘察船“海洋石油708”号在广州中船黄埔造船有限公司龙穴海工区码头交付。该船使我国海洋工程勘察作业能力得以极大提升,作业水深从500米提升到3000米,为我国开发深水油气资源提供了装备保障。

“海洋石油708”号由挪威Vik-Sandvik公司承担基本设计,上海船舶研究设计院与黄埔造船分别承担详细设计与生产设计,其技术达到国际一流水平,是我国在海洋深水勘察方面的创新最新成果之一,也是国内第一艘取得一人桥楼和挪威船级社(DNV) C3V3、CLEAN入级符号的船舶。该船是黄埔造船为中海油田服务股份有限公司建造的国内首艘集工程勘察、地震调查、工程地质钻孔和钻井深海取心、海底表层采样以及原位静力触探测试、大型海洋工程起吊等功能于一体的高度综合性的工程勘察船。其作业水深为3000米,钻孔深度可达海底以下600米,同时带有升沉补偿功能和海底基板设计钻机,可补偿距离为4.5米,并可在3000米水深实施深水随钻取样,该项技术为国内独有。

该船总长105米,型宽23.4米,型深9.6米,排水量约11600吨,最大航速14.5节。该船的成功建造,为黄埔造船进一步由“浅蓝”走向“深蓝”,打造我国华南地区最重要的海洋工程船舶建造基地奠定了坚实的基础。(陈佳南 叶汉敏)

#### 相关新闻

- 国内首艘3000米深水工程勘察船完工交付 2011-12-22
- 黄埔造船: 3000米深水勘察船码头建造攻坚战取得胜利 2011-09-22
- 黄船公司建造的全球首制3000米深水工程勘察船试航 2011-08-09
- 长兴造船建造的29.7万吨VLCC交付 2011-04-07
- 全球首制3000米深水勘察船出坞 2011-02-16

版权与隐私 | 常见问题解答 | 投诉咨询 | 网站地图 | 联系我们

中国船舶工业集团公司 版权所有

技术维护:中国船舶工业集团信息科技中心 信息维护:中国船舶报社

沪ICP备05015591号

