



新闻

- [图片新闻](#)
- [船舶海工](#)
- [新船订单](#)
- [物资市场](#)
- [技术创新](#)
- [政策法规](#)
- [港航海事](#)
- [舰船快讯](#)
- [综合信息](#)
- [展会信息](#)

BDI指数连续第二日上涨，铁矿石提振料脆弱

(2011-12-12) 编辑发布: 中国船舶在线

据伦敦12月8日消息，波罗的海贸易海运交易所干散货运价指数周四连续第二日上涨，因铁矿石船货坚挺支撑大型海岬型船舶市场。

然而未来数月，海运市场或出现更多疲弱走势，因运力供应过剩且全球经济成长前景黯淡料令船只收益率下滑。

波罗的海干散货运价指数周三上涨33点，或1.78%，至1,882点。

“海岬型船舶活动今日走强，因今日10艘船舶运载现货船货，其中包括一艘从澳大利亚运往中国的铁矿石船货，运费为每吨12.50美元，稍高于昨日价格。”

近期澳大利亚和巴西向中国出口煤炭和铁矿石增加，同时日本煤炭进口量亦增加，这为海岬型船舶需求提供支撑。港口拥塞问题亦为市场提供助力。

中国钢材期货周四微幅下跌，本周走势为持稳，且表明中国钢铁需求减少，这已抑制了铁矿石胃纳。中国是全球最大的钢铁消费国。

HSBC Shipping Services研究和咨询主管Nigel Prentis称“钢铁价格下跌且需求疲软，所以其为市场在一定程度上担忧的问题。”

铁矿石运输占海岬型船运力的约三分之一，经纪商称铁矿石价格走势仍是干散货航运市场的关键因素。

波罗的海海岬型船运价指数周四上升3.64%，日均获利为31,118美元。该指数10月月曾触及2010年11月以来最高水准。

在今年8月，波罗的海贸易海运交易所干散货运价指数一度下滑至逾三个月低位，因此前曾连续18日走低。该指数维持震荡且仍较去年同期下滑逾11%。

波罗的海巴拿马型船运价指数上涨0.36%。日均获利下滑至13,518美元。该型船舶的通常运载量为60,000-70,000吨，主要货物是煤炭和谷物。

船舶供应日益增长，已超过了对大宗商品的需求，由于经济不确定性以及中国经济成长放缓，未来数月干散货运费涨幅料受限。

来源：文华财经

 相关新闻: [强强联手提高准入亚欧线门槛](#) (2011-12-12)

 相关新闻: [航运冬季民生金融租赁五招“驾船”](#) (2011-12-09)

 相关新闻: [航运市场入冬 业内指中国需提升航运软实力](#) (2011-12-09)

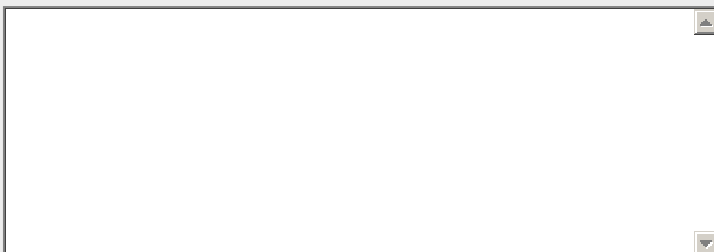
 相关新闻: [圣诞节前成交活跃 巴拿马型船租金看涨](#) (2011-12-09)

 相关新闻: [冷冻箱运输明年收入或增收10%](#) (2011-12-09)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

 用 户: 邮 件: 匿名发出:



您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。



关闭窗口



友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [物流产业网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)
[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)
[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#)

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号