

 **新闻**

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

海盐造船从河到海 不断提升船舶建造实力

(2011-12-12) 编辑发布: 中国船舶在线

“我们海盐自2009年浙江林龙港口有限公司通过钢质一般船舶生产企业二级II类的资质认可以来,不再单纯停留在内河船建造上,而是走向海洋,从建造最大内河船1000吨走向可以建造长150米以下或空船重量5000吨或主机功率6000千瓦的钢质船舶,与过去相比海盐造船的技术力量、造船理念及管理方法都有很大的转变。”浙江海盐县港航管理处科长杨新利对笔者说。

为保证海船顺利建造,该公司聘请了经验丰富的3位工程师和施工队,并多次派相关人员到国内大型造船企业学习经验和技能,也多次请来船机电方面的专家现场指导,而且该公司每年派造船企业技术人员、电焊工进行专业技术培训,提高船厂从业人员的船舶建造技能,提升造船企业自身的工艺水平和软实力。

目前,5艘沿海开体泥驳工程船正同时建造,预计今年12月底建成下水。据悉,林龙公司的造船基地目前正在筹备当中,将新建两个45000吨级船坞,配套舾装钢材处理、数控切割车间、喷砂涂装车间、管子加工与集配车间、钢材堆场、分段预舾装场地,另有生活区及综合办公楼等。届时,该公司也将采用分段造船、船坞合拢现代造船工艺,拟建造巴拿马型货船。

林龙港口公司办公室主任黄雪君告诉笔者:“目前,林龙公司建造的海船还是以自用为主,如果价格合适也会出售,我们的海船主要服务物流,这不仅提升我们码头的海外接卸量,也为海河联运打下了坚实的基础,推动海盐临港产业发展。”

来源: 中国水运报

 相关新闻: [造船业成为仪征支柱产业](#) (2011-12-12)

 相关新闻: [桐乡造船业逆境中艰难前行](#) (2011-12-12)

 相关新闻: [韩国中小造船厂面临生死关头](#) (2011-12-12)

 相关新闻: [南通船舶海工产业供需对接会签约8个项目](#) (2011-12-09)

 相关新闻: [舟山国税局: 先行先试, 助船舶业出口](#) (2011-12-09)

相关评论 0条

 [以上留言只代表网友个人观点, 不代表网站观点]

 用 户: 邮 件: 匿名发出:




您要为您所发的言论的后果负责, 故请各位遵纪守法并注意语言文明。



[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [物流产业网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)

[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)

[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#)

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号