



新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

5年内全球船厂料将有500艘LNG燃油的新订单

(2011-12-05) 编辑发布: 中国船舶在线



过产业重机江苏船厂建造挪威的LNG燃油的远洋货轮。图为电脑三维图船型

大公报12月1日讯 挪威船级社亚太及中东区首席营运官埃历克臣昨日在上海举行的“2011年中国国际海事会展”一个记者会上表示,液化天然气(LNG)作为船用燃料油正蓄势待发,几乎在造船和用船层面的各个环节上,各参与者都期望尽快能把希望变成事实。他指出,不出五年时间,全球造船厂将至少会有500艘LNG燃油的新船订单,至2020年,会上升至数以千计的同型船出现。

他在会上指出,世界对液化天然气作为燃料的关注从一个缓慢的发展开始,现在愈来愈多的行业人士和环保团体对此感兴趣,各国政府、大船厂、船东正透过不同手段和方法去研究和开发,整个航运业的主要参与者对这种新型燃料船舶进行利益和风险的评估。

无论是作为转换新项目和盈利增长新起点,兴趣渐增,以图创新已形成了一个好的势头,液化天然气作为船用燃油的内部加速研究或兴趣将进入航运业的各个阶层。

在介绍了LNG清洁燃油的功能和行业关注后,埃历克臣把话题转到LNG和船用柴油的比较。他表示,当涉及到碳排放的问题时,航运业一直落后于其他行业。以陆地活动运输工具来说,在过去十年左右,各国政府制定政策和严格执行一系列措施,车用燃油、柴油或汽油的硫氧化物排放,今天已几乎到了微不足道的程度,但航运业来说,还处于一个新开始。

“新的要求带来的后果是很清楚的;以今天的造船技术来看LNG作为燃油这种减少硫氧化物排放,用于全球商用船队的船舶,并不仅仅限于新造船舶,船东基本上都应可满足三点选项的要求:一是转换超低硫燃料;二是继续运用重质油(HFO),但要安装废气净化器,三是转用LNG燃料。”他说。

“而挪威船级社已经在从事船舶设计上动用了相当多的资源来发展LNG燃料概念的船只,而设计新型环保船而仅仅是为了要有新船订单,这不是我们的责任。该社是要在现有船东、船厂和规则制定者之间创造新船思维,为行业共同发展作出贡献一份知识与技术。因此,集合了最好与最具创新精神的造船工程师一起,拓展思路,为运输业找到一个更清洁、安全和有效的能源。”埃历克臣有此表示。

来源: 大公报

相关新闻: [山东造船业艰难越冬 超四成企业没有新订单](#) (2011-12-05)

相关新闻: [STS获压载水处理系统订单](#) (2011-12-02)

相关新闻: [广船国际获两艘37500吨油船订单](#) (2011-12-02)

相关新闻: 苏通船务连获5份内舾装订单 (2011-12-01)

相关新闻: LNG燃料用于船舶前景看好 (2011-12-01)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点, 不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责, 故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

关于我们 | 服务项目 | 网站地图 | 本站动态

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号