

 **新闻**

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  **[舰船快讯](#)**
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

印度需要18艘潜艇对付巴基斯坦和中国

(2011-11-15) 编辑发布: 中国船舶在线

[据国际新闻网2011年11月12日报道] 随着新潜艇没能及时服役, 印度潜艇舰队正在老龄化, 印度至少需要18艘在役常规潜艇以对付巴基斯坦和中国。

这看起来没什么令人惊讶的, 但是印度国防部采购机构已经很早就关注此事, 尤其是面临着速度逐渐加快的需求。

原计划在10年内服役12艘新潜艇。到现在, 将有6艘潜艇服役, 另外六艘将在5年后服役。这还很难说, 因为第二批六艘潜艇得制造商还尚未选定。国防部采购部门称这个项目将采用更快路线, 但是经过长期的观察, 这些官员没能达到预期的速度。

印度按照计划试图建造的首批六艘潜艇已经延迟一段时间, 潜艇总价格已经上升到50亿美元(每艘8.34亿美元)。虽然这次尝试将为印度培养数以千计的、具有现代潜艇建造经验的工人和专家, 但是因为国防部采购机构没有认识到这点, 这些都未能有效的利用。在协商期间, 这些官员已经给“鲉鱼”级柴电潜艇的建造带来了许多延误和成本超支。政府机构对该交易处置不当, 导致潜艇项目延迟了将近3年的时间。项目延迟和处置不当到目前为止已经使项目成本增加了40亿美元。首艘“鲉鱼”级潜艇预计在2015年服役, 以后每年交付一艘, 直到六艘全部交付为止。

目前情况有些紧迫, 因为在明年印度现役的16艘潜艇(10艘俄制“基洛”级、2艘俄制“狐步”级、4艘德制209级潜艇)将有5艘退役。在两年以后, 印度将只有5艘潜艇能够正常运行。

但是政府机构和政治学家犹豫了将近10年, 直到2005年印度才签订从法国购买六艘“鲉鱼”级潜艇协议。这样的延误导致法国提高了一些关键部件的价格, 印度在采购潜艇的过程中出现了很多问题。首艘“鲉鱼”级潜艇在法国建造, 另外五艘在印度建造。虽然一些问题的出现是预料中的事情, 但是当潜艇工作出现延期或只是处于建造中时, 国防部采购机构从来没有停止过惊讶。

“鲉鱼”级潜艇类似于巴基斯坦最近从法国购买的“阿戈斯塔90B”级潜艇。首艘“阿戈斯塔90B”级潜艇是法国建造的, 另外两艘是巴基斯坦建造的。印度采购“鲉鱼”级潜艇被看做是对巴基斯坦“阿戈斯塔90B”级潜艇的回应。“鲉鱼”级潜艇是最新设计的, 是法国和西班牙潜艇设计人员共同合作的杰作。“阿戈斯塔90B”级潜艇是柴电潜艇, 水面排水量1500吨、艇员36人、4个21英寸533mm鱼雷发射管, 携带有20枚鱼雷或反舰导弹。“鲉鱼”级潜艇比“阿戈斯塔90B”级潜艇排水量更大、艇员更少、速度更快, 其拥有6个533mm鱼雷发射管, 携带有18个鱼雷和导弹。两型潜艇均能装备AIP系统。AIP系统能够使潜艇更长时间地停留在水下, 从而使得潜艇更难被发现。AIP系统能够使潜艇在水下以5-10节的速度连续航行1周多的时间。巴基斯坦可以选择在其目前两艘“阿戈斯塔90B”级潜艇上加装AIP系统。

印度非常关注巴基斯坦海军动向, 非常迅速地签订了“鲉鱼”级潜艇合同, 目前中国也被其看做是主要对手。因为缺少先进技术和训练有素艇员, 中国潜艇不如巴基斯坦潜艇有效。印度可以利用他们的“鲉鱼”级潜艇直接对抗任何试图进入印度洋增加军事存在的中国潜艇。“鲉鱼”级潜艇的延期和成本超支在印度引发了大量评论。但是按照印度目前的进度, 在全部六艘“鲉鱼”级潜艇服役之前十年期限已到。到那时, 印度将拥有12艘潜艇(包括正在建造的核潜艇)。中国将拥有60艘潜艇, 其中20%是核潜艇。

来源：中国船舶信息中心

相关新闻：[印度计划为其海军突击队采购先进作战系统](#) (2011-11-15)

相关新闻：[印度从斯里兰卡船厂订购80艘高速特种快艇](#) (2011-10-20)

相关新闻：[印度尼西亚将从韩国购买三艘柴油潜艇](#) (2011-10-17)

相关新闻：[俄罗斯“海豹”号核潜艇将于10月进行海试](#) (2011-10-14)

相关新闻：[印度Bharati船厂交付一艘锚拖供应船](#) (2011-10-14)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户： 邮 件： 匿名发出：

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

- [中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [物流产业网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)
- [船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)
- [中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#)

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨) ;

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) ; [服务项目](#) ; [网站地图](#) ; [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号