

 **新闻**

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

## 一艘航母多少人才玩转

(2011-11-15) 编辑发布: 中国船舶在线



自从航空母舰一诞生，它就成为操纵最复杂的水面舰艇之一。主要原因是，航空母舰除了军舰本身的操纵人员外，还有一部分海军航空兵部队成员。这使得航空母舰在人数上往往要超过相同排水量级别的战列舰或者战列巡洋舰。像美军福莱斯特级、小鹰级这样的大型常规动力航母，其舰上一般载员4000人以上；至于像尼米兹这样的巨型核动力航空母舰，甚至载员5600余人。

那么，一艘航空母舰，到底需要多少人才玩得转？首先，是需要高水平的舰长。虽然舰长只有一名，但航空母舰舰长作为全舰的最高指挥官，其责任的重要程度自然最高。

美国航母舰长为海军上校以上军衔。美海军对航空母舰舰长和副舰长的要求非常严格，规定只有在舰上驾机起降过800~1200次、有3000小时以上的飞行记录、担任过飞行中队长或航母舰载机联队长职务的优秀指挥军官才有资格担任航母舰长和副舰长。

其次，是对舰载航空兵部队指挥官有严格的要求。航空母舰的威力，就在于舰载机这支远程攻击力量。一般来说，航母上的舰载机既有固定翼舰载机也有旋翼机，既有战斗机、攻击机也有反潜机、预警机，这就需要舰载航空兵部队指挥官具有极其丰富的飞行部队指挥经验，熟悉甚至飞过几个不同机种。

第三，就是舰载机飞行员。固定翼战斗机从航母上起降的风险更大。因此相比一般的空军部队，舰载机飞行员除了高超的空战战术技术以外，还要具备更强的心理素质和自信心。如果是常规动力航母，可载24架战斗、攻击机和6架直升机，那么至少需要飞行员在60人以上。考虑到长期执行任务的可能性，飞行员的数量可能达到80~100人。

第四，就是航母各部门的部门长。航母是当之无愧设置部门最多的舰艇。航母的特殊性

决定了它除了拥有传统舰艇的作战、航海、武器、通信、机电、补给等部门以外，还必须设有针对舰载机、油料及挂载武器的保养、维护、安全等部门。如果是核动力航母，那么还需要有核动力维护、核辐射防护等专业技能的部门长。

第五，就是庞大的各类专业技术军官和士官群体。他们同样也分为两部分，一部分是舰艇各部门，一部分则是航空部队各部门。根据美军航母甲板工作人员的服装类别，例如白色是安全观察员、医生和着陆信号官，红色是弹药处理人员，绿色是弹射器操作员，黄色是飞机移动和起飞操纵员，紫色是航空燃料员等。其实这都是2000多人的舰载航空兵部队的一部分。

来源：《扬子晚报》

相关评论 0条

■[以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户:  邮 件:  匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网  
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网  
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

关于我们 ; 服务项目 ; 网站地图 ; 本站动态

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号