


[首页](#) > [新闻](#) > [新船订单](#)
 **新闻**

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  **[新船订单](#)**
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

## 台船交付一艘6600TEU 集装箱船

(2011-11-15) 编辑发布: 中国船舶在线

日前,台湾国际造船股份有限公司为阳明海运集团旗下全洋海运股份有限公司建造的 6600TEU 级集装箱船“盛明”号交付。

“盛明”号总长305.6米,型宽40米,型深24.2米,满载吃水14.03米,载重量达8.1145 万吨。该船采用双底设计,全船共有8个货舱,其中第二至第四货舱可装载危险货物,船上安装了 40 英尺集装箱导槽系统,甲板上横向可装载 16 排集装箱,还设置了 500 组冷冻集装箱插座,货舱内则可装载 9 层 14 排集装箱,共能装载 6589 个标准集装箱。该船采用MAN10K98MC6 主机,最大功率为 77800 马力。台船国际在该船船体结构建造过程中全部采用台湾中钢公司生产的 EH40 高强度钢板,板厚达 61 毫米。为符合国际海事组织(IMO)前瞻性要求,该船按照美国船级社最新船舶污染防治法规标准(ABS-ES2020)建造,主机排放符合《京都议定书》氮氧化物排放标准,污水处理也符合IMO排放标准。“盛明”号是台船国际为阳明海运建造的批量 6600TEU 级集装箱船中的第三艘船。迄今为止,阳明海运集团共向台船国际订造了86艘不同类型的船舶,“盛明”号是台船国际为其建造完工的第七十五艘船,目前还有 11 艘新船尚在建造中,其中包括 5 艘 8240TEU 集装箱船、1艘660 0TEU集装箱船以及5艘 4500TEU 集装箱船。

来源: 中国船舶网

 相关新闻: [班轮业似陷入“言行不一”怪圈 \(2011-11-14\)](#)

 相关新闻: [厦船重工“春生”号57000DWT散货船完工交付 \(2011-11-14\)](#)

 相关新闻: [龙穴造船23万载重吨矿砂船“礼达”号命名交付 \(2011-11-14\)](#)



 相关新闻: [台船承造中国航运散装货轮命名交船 \(2011-11-14\)](#)

 相关新闻: [造船市场: 新船交付从今年开始呈现下降趋势 \(2011-11-14\)](#)

### 相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点,不代表网站观点]

 用 户:  邮 件:  匿名发出: 

您要为您所发的言论的后果负责,故请各位遵纪守法并注意语言文明。




友情链接

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号