



新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

嘉兴造船业转型升级是王道

——普通货船饱和 特种船舶吃香

(2011-11-10) 编辑发布: 中国船舶在线



平湖造船企业在北京通州古运河建造的观光游船。

最近一段时间,平湖市浙北造船有限公司总经理金永健愁眉不展,思索着企业的未来之路。这家有着30年历史的老牌造船企业,依靠多年积攒的口碑,眼下尚有订单可以维持,不过明年初便将陷入“无米可炊”的境地。

成本上涨、市场饱和、利润微薄、无单可接……事实上,这些已经成为嘉兴造船企业普遍面临的问题。据嘉兴港航管理部门统计,全市前8月造船222艘,与去年同期相比减少约100艘,降幅达三成。虽然少数船厂通过发展特种船舶走出了适合自己的路子,但嘉兴造船业正逐渐步入近几年来的“低谷”。

普通货船市场饱和

浙北造船有限公司早在1978年就已经成立,多年来一直主要建造普通货船。虽然今年初以来已经出厂12艘船,但金永健还是高兴不起来:“由于我们企业历史悠久,在市场上有着较好的口碑,今年下半年还能维持,但是明年就不知道怎么办了。”

金永健分析,金融危机以来,国家加大了基础设施建设投入,使得前两年内河造船业迎来了一个“小高峰”,眼下市场上货船需求逐渐饱和,发展后劲不足。据介绍,通常货船的使用寿命在20至30年,因此造船业存在一定周期性。由于前两年的快速发展,业内人士普遍认为今后一段时间这一周期会更长。

不仅是订单减少,原材料价格和成本的上涨也使得不少船厂吃不消。金永健介绍,自去年以来,企业的人工成本上涨了30%,但货船造价并没有多大变化。而一些规模较小的企业,造货船利润更是微薄。“造货船根本赚不到钱,我们建造货船仅仅是为了防止技术工人流失。”平湖市顺风造船有限公司总经理姜叶平坦言,公司已经将主营业务转向生产公务艇和进行船舶保养维护,日常建造货船只是“养人”的一个手段。

特种船舶方兴未艾

普通货船技术含量较低,利润微薄,一些造船企业已经意识到了这一问题,逐渐把主攻方向转向特种船舶生产。特种船舶包括公务艇、工程船、化学品船、游船等非普通货船,其建造工艺更复杂、技术含量更高,因此它的建造比普通货船具有更高的附加值。

嘉兴市禾东船业有限公司由嘉兴造船厂转制而来,如今该公司专门从事公务用船生产。公司总经理徐乃中介绍说,当前公司年生产公务艇近30艘,保持了稳定的增长率,客户遍布全国各地。徐乃中有20年的造船经历,他认为:“与普通货船相比,特种船舶利润较高,而且订单更加稳定。”

而嘉兴俨然已经成了特种船舶生产基地。当前在该市不少船舶生产企业中，建造工程船、游船、公务船已经成了主营业务。嘉兴市港航管理局船检科相关负责人介绍，由于嘉兴内河造船历史悠久，技术水平过硬，在江浙沪地区积累了较好的信誉，周边省市海事、渔政、环卫等部门常选择到嘉兴定制公务用船。而随着名气渐渐增大，不少国内其他地区的客户也主动找上门来。

造船业亟待转型升级

目前，嘉兴市有62家船舶修造企业，能够建造500吨级以上船舶的有25家，具有500吨级以上建造能力的船台100个。同时，从事船舶修造业的人员近2000人，其中专业技术人员1751名、专业技术人员190名。以总规模而言，嘉兴市造船业居浙江省内河造船业三甲之列。

“但是受制于航道等级和桥梁高度，嘉兴造出的货船吨位都较低。”不少造船企业负责人表示，大家都希望能做大做强，但是内河的特性限制了企业通常只能造五六百吨的船舶。而吨位较低的船舶技术含量低，市场同质化严重，无法形成竞争优势。

面临着这样的现实难题，近年来有企业开始寻求突破，走出了“异地生产”的新路子。上半年，平湖华海造船公司通过招投标，获得了北京古运河观光游船的建造资格。该公司将生产设备、技术工人搬到了古运河畔，在北京就地建造了两艘游船。根据计划，今年还将有6艘游船投入建造。

嘉兴市港航管理部门相关负责人表示，在造船业面临发展困境的情况下，企业一方面要强化质量意识，打造自身品牌，另一方面可以拓展生产范围，发展建造多种船舶的能力。此外，可以通过“走出去”等途径，在全国范围内寻找更大市场。

来源：中国水运报

相关新闻：[重点船厂拉动仪征船舶工业稳健增长](#)（2011-11-10）

相关新闻：[沪东中华：摘取世界造船皇冠上的“明珠”](#)（2011-11-10）

相关新闻：[俄罗斯通过扶持造船业的法案](#)（2011-11-10）

相关新闻：[韩国造船业加快技术研发步伐](#)（2011-11-10）

相关新闻：[航运产业面临四大突出问题](#)（2011-11-09）

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户： 邮 件： 匿名发出：

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [物流产业网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)

[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)

[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#)

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) ; [服务项目](#) ; [网站地图](#) ; [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号