

主页 > 新闻 > 船东 > 海岬型船唯中国需求马首是瞻

海岬型船唯中国需求马首是瞻

出处: 上海航运交易所 编辑: 国际船舶网 发布时间: 2011-11-9 8:33:05



亚洲地区大批船东觊觎大西洋地区稍多的货量, 不惜空舱涌入该地区, 由此殃及巴西出发的航线租价。上周海岬型船租价急跌20%, 预计本周跌幅还将扩大。

尽管上周五亚洲地区租船成交出现活跃, 但是经纪人说这并不意味着市场已经触底反弹, 相反一位来自中国的经纪人预言, 租价正处于下跌通道, 且下跌将持续下去。

上周五, 波交所发布的海岬型船期租平均租价收于22, 939美元/日, 周环比下跌近两成。有经纪人称, 甚至低于上述水平的成交价格市场也有看到。

经纪人介绍说, 上周五, 巴西图巴朗至中国青岛的铁矿石航线成交运价刚刚站稳22美元/吨, 明显低于波交所发布的24. 40美元/吨的运价。

一位北京经纪人预期, 太平洋地区运价将延续10月最后一周开始的下跌走势, 于本周跌破22美元/吨关口。

挪威船舶经纪公司 (RS Platou) 在一份报告中指出, 鉴于现货市场租价受到期货市场不景气的感染, 租价出现大幅下挫。

10月末, 租家嗅到租价走软的气息, 大都捂盘惜租至今。受此影响, 波交所发布的西澳至青岛航次运价从10月28日的11. 50美元/吨下滑至9. 60美元/吨。

相较而言, 太平洋往返航次租价收报17, 589美元/日, 但是据报大宗商品巨头Cargill以更低的价格16, 000美元/日租到一艘海岬型船用于印尼至中国的运煤航线。

太平洋地区铁矿石航线运价走跌, 同时巴西淡水河谷的订单量相对充足, 从巴西出发的船舶运价表现稳固, 由此引发太平洋地区船东空舱前往巴西揽货。

一位新加坡经纪人指出: “近两个月, 淡水河谷包揽了现货市场增长订单中的相当份额。”

然而, 他说来自太平洋地区的空舱船舶持续不断, 将挫伤巴西出发航线运价, 即使巴西



《国际船舶》



兰石换热

头条推荐

- 【船厂】熔盛重工获1+1艘穿梭油船订单
- 【综合】今年新船市场中韩各领风骚
- 【设备】中船协与MAN签署谅解备忘录
- 【船东】达飞轮船拟订造20艘集装箱船

本月点击排行

- 熔盛重工获1+1艘穿梭油船订单
- 达飞轮船拟订造20艘集装箱船
- 南通中远川崎接获2艘散货船订单
- 今年新船市场中韩各领风骚
- 美国亿万富翁购置30艘油轮
- 南通太平洋海工5000m³LPG船下水
- 中船协与MAN签署谅解备忘录
- 熔盛重工首份年报摘两项国际大奖

24小时排行

- 熔盛重工获1+1艘穿梭油船订单
- 达飞轮船拟订造20艘集装箱船
- 南通中远川崎接获2艘散货船订单
- 今年新船市场中韩各领风骚
- 美国亿万富翁购置30艘油轮
- 南通太平洋海工5000m³LPG船下水
- 中船协与MAN签署谅解备忘录
- 熔盛重工首份年报摘两项国际大奖

图片新闻



货量仍保持充沛。

展望四季度余下的日子，经纪人认为市场仍将下行，但是下行速度相对缓慢。

要阻止这波运价的大幅杀跌行情，中国钢厂的铁矿石需求成为市场唯一的救命稻草。然而，尽管目前铁矿石价格处于年内低点，中国钢厂10月底铁矿石进口呈现下降趋势。

钢厂补货已经充足有余，且钢价的下滑预示着市场钢材需求的下降。

然而，RS Platou分析师介绍说：“中国钢厂生产就此急转直下，几率为零。”

他预期中国钢厂铁矿石需求增长的景象必将重现，但是并不会像我们此前看到的那样，需求的强度和节奏那么强劲。

目前现货市场铁矿石价格在10月触底价118美元/吨的基础上攀升至上周末的124美元/吨。但是该价格对于中国钢厂吸引力并不大。

与此同时，中国交通部部长李盛霖上周在一次大型航运会议上指出，中国将有序引导新造集装箱及散货船进入市场。

市场分析人士预测，中国船厂任何抑制计划交船的措施都必将为2012年海岬型船运价带来支撑。但是李部长除了上述只言片语之外，市场人士找不到任何确切信息，只能无奈猜测中国官方态度为“走着瞧”。



投稿



转发

南通太平洋海工5000…



黄埔造船“海洋石油…

中海工业(江苏)第16…



美国亿万富翁购置30…

相关 海岬型船 的新闻

海岬型船唯中国需求马首是瞻	2011-11-9 8:33:05
太平洋海岬型船租金一落千丈	2011-11-3 8:42:57
海岬型船运价掉头向下	2011-11-1 8:35:17
海岬型船租金创今年新高	2011-10-26 8:26:39
海岬型船租料年升五成	2011-10-25 8:31:22

新闻搜索:

我来评两句 网名: 还没任何评论 欢迎发表评论

请大家文明发言



马上发表

[关于我们](#) | [广告业务](#) | [经营优势](#) | [企业文化](#) | [网站导航](#) | [网站声明](#) | [友情链接](#) | [投诉建议](#) | [联系我们](#) | [我要投稿](#)

版权所有: 国际船舶网

网站电话:021-61121271

E-mail: Support@eworldship.com

网站传真:021-60906502

建议: 使用大于1024*768分辨率浏览

备案序号: 沪ICP备08109495号