



新闻

- 图片新闻
- 船舶海工
- 新船订单
- 物资市场
- 技术创新
- 政策法规
- 港航海事
- 舰船快讯**
- 综合信息
- 展会信息

## 加拿大计划购买核潜艇

(2011-11-04) 编辑发布: 中国船舶在线

[据加拿大广播新闻网2011年10月28日报道] 加拿大总理哈珀正在考虑采购核潜艇, 以取代目前受问题困扰的柴-电潜艇舰队, 目前全部柴-电潜艇都处于维修状态。

四艘二手柴电潜艇是克雷蒂安政府在1998年花费7.5亿美元从英国海军购买的。然而, 这些潜艇几乎全部的时间都停在海军的修理场地中, 经计算潜艇项目总花费已超过10亿美元。

其中的“奇科蒂米”号潜艇自从英国购买以后的13年时间里, 仅在加拿大皇家海军完整地服役了2天。

“奇科蒂米”号潜艇在从英国到加拿大的首次出海航行就发生火灾, 造成一名船员死亡、多人受伤。

从那时起“奇科蒂米”号潜艇就已经在修理车间, 预计至少两年无法重返服役, 维修和改装费用超过4000万美元。

加拿大国防部本周称, 其中的一艘潜艇“维多利亚”号将在2012年重返服役。

其余三艘潜艇至少要等到2013年才能重新服役, 并且其中的一艘直到2016年都不可能离开修理车间。

到那时, 潜艇的花费估计将达到30亿美元, 几乎足够购买新潜艇使用。

但是真正的问题是到2016年整个潜艇舰队才第一次全部服役, 到那时潜艇已经有差不多30年的寿命, 仅能再服役大概10年的时间。

加拿大国防部长彼得·麦凯正在建议加拿大政府利用能够在北极冰下巡逻的核潜艇代替现有柴-电潜艇做不到的事情。

本周国防部长麦凯向加拿大广播新闻透漏, 加拿大政府渴望潜艇舰队能够尽快完全的使用, 以为加拿大军队提供非常重要的能力。

核潜艇需要巨额的花费, 开始时每艘核潜艇大约30亿美元, 目前还不清楚哈珀政府可以从哪找到这些钱, 更不用提哈珀政府将如何证实在经济紧缩期间进行如此巨大开支的必要性。

上一次加拿大政府认真地考虑核潜艇是在20世纪80年代晚期以前, 时任总理布赖恩·马尔罗尼在公众的反对声中取消了全部计划。

十年后, 克雷蒂安政府从英国海军购买了四艘旧的柴-电潜艇。

当时的国防部长埃格顿向加拿大广播新闻透漏, 当时政府绝对不会考虑购买核潜艇, 尽管海军中的一些人在却说政府。

政府当时正处于预算缩减时期, 并且核潜艇已经变得非常昂贵。

然而, 英国海军提供的交易是加拿大军队不能拒绝的, 当英国皇家海军向核潜艇转变时, 四艘柴-电潜艇在服役仅仅两年后就停止使用了。

埃格顿称，我们以建造新潜艇1/4的价格得到了这些潜艇。当时我们没有足够的钱建造新潜艇。

他肯定了自由党政府对完全没有潜艇给予的认真考虑。

一些防务评论家认为目前的保守党政府应对受问题困扰的柴-电潜艇舰队给予确切的考虑，而不是在潜艇坏掉后将其扔掉。

国防问题励都研究所主席斯特普尔斯表示，当你考虑成本试图再次获得这些经得起风浪的事情时，不仅仅是有意义的。

哈珀政府已经授出250亿美元合同，以建造新的加拿大驱逐舰和护卫舰舰队，斯特普尔斯称这应该足够用了。

一旦你掉入孔洞，你首先应该做的就是停止挖地，所以我认为现在是该跟潜艇说再见的时候了，应该集中关注新的水面舰队。

柴电潜艇的历史表明没有潜艇的加拿大同样可以活下去。

事实是现在全部四艘潜艇都停在干船坞中不能使用，但是这并不意味着加拿大处于极大的危险中。这对我们的安全是没有什么影响。

(中国船舶信息中心 苏强)

来源：中国船舶信息中心

相关新闻：[加拿大公布国家造船采购战略](#) (2011-10-31)

相关新闻：[NetWave收购加拿大VDR制造商](#) (2011-10-26)

相关新闻：[奥罗拉 ROV公司为加拿大海军提供2台遥控潜器](#) (2011-10-19)

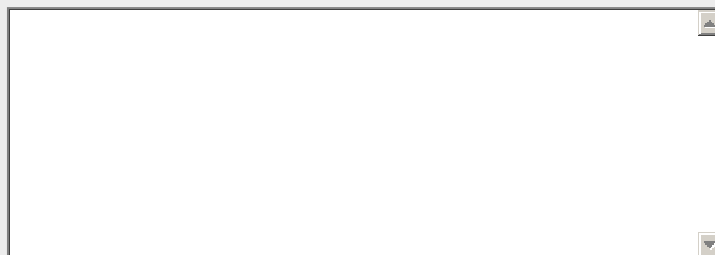
相关新闻：[加拿大潜艇火灾将不会影响潜艇下水计划](#) (2011-09-16)

相关新闻：[澳大利亚和加拿大对F-35交付延期表示关注](#) (2011-09-14)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户： 邮 件： 匿名发出：



您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号