

- 新闻
- 图片新闻
- 船舶海工**
- 新船订单
- 物资市场
- 技术创新
- 政策法规
- 港航海事
- 舰船快讯
- 综合信息
- 展会信息

成品油船新船价不会剧降

(2011-11-03) 编辑发布: 中国船舶在线

据悉,成品油船的新船价与其它船种相比,不会呈现明显的下降趋势。D'Amico International Shipping公司的总裁Marco Fiori表示,高品质的成品油船在世界上只有几个造船厂能建造,其数量不到10个,基于造船厂之间的接单竞争,因此不会出现船价的下降的现象。眼下其需求的确不多,因此明明出现船价下降的压力,但作为特种船舶,与散货船相比其下降趋势不会太大。

据克拉克松统计5.1万MR型成品油船的平均新造价为3550万美元,尤其是韩国的现代尾浦造船、SPP造船等该领域的世界第一造船厂能够以3700万美元的水平成功获得订单。Fiori表示,公司还计划订购新造船,预计到2013年市况会得到恢复,因此在2013年以后交付为目标正在计划订购最好的成品油船。

来源: 造船速报

- 相关新闻: [今年散货船交付量达空前水平](#) (2011-11-03)
 相关新闻: [华海船业3000吨植物油船](#) (2011-11-02)
 相关新闻: [哪些因素加速新船订单流失](#) (2011-11-02)
 相关新闻: [大西洋地区成品油轮成交活跃](#) (2011-11-02)
 相关新闻: [广州船坞修理完成“吉马”号油船](#) (2011-11-02)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点,不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责,故请各位遵纪守法并注意语言文明。

友情链接

- 中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
 船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技园
 中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

