

分类查询

查询

关键字

搜索

50年代初美海军的航行补给船都是二次世界大战时留下来的船只，这些船虽能提高航空母舰特混舰队的机动作战能力，但尚有不少缺点，首先航速较低，不适于随航空母舰特混编队一起航行，其次每艘船携带的补给品种单一，战斗舰艇要补足所需补给品，必须分别与多艘补给船会合，这令战斗舰艇长时间离开“岗位”，接受补给期间舰艇又被多根缆索、软管连接，使舰艇处于易遭敌方攻击的被动状态。为此，美海军50年代末着手研究、试验发展一种航速高、补给快的补给船，60年代美海军研制成多种物品航行补给船“萨克拉门托”级，它把一艘油船、一艘军火船和一艘军需船的使命全部集中到一艘船上，美自称其为“高速战斗支援舰”。其主要使命是伴随航空母舰特混舰队一起活动，对编队舰艇提供燃油、弹药、粮食、备品等各种消耗品的航行补给，使舰队能够长时间远离基地坚持在海上活动，随时执行任一指定任务。这就是世界首级综合补给船，迄今它仍是世界最大、航速最高的综合补给船。“萨克拉门托”级共建4艘，除第2艘由纽约造船厂建造外，其余3艘均由普吉特海峡海军船厂建造。

[技术特点]

1.“萨克拉门托”级虽然已建造多年但仍在服役，它是当今世界最大的综合补给船。其结构布置便于补给作业。上层建筑分设在船前、后两部分，驾驶室、军官住舱、医院设在前部上层建筑内，士兵住舱、火控室、机库等设在后部上层建筑内。前、后上层建筑之间是补给作业区，舰部有直升机平台。船上可带3架UH-46“海上骑士”直升机，通常配备2架UH-46E“海上骑士”直升机用于垂直补给。

01甲板是补给甲板，为全平甲板，货物集散区在此甲板，甲板上没有管系、门槛等妨碍货物搬运的障碍物。02甲板是绞车甲板，所有绞车控制站分设在甲板的左右两边，对补给区有良好的视界。

货舱由两个纵舱壁分隔成三部分，中间装干货、弹药，两边装燃油。船内货物搬运方便快捷，一般干货利用升降机、输送机、叉车等机械设备搬运。为便于货物搬运集散，集散区是遮盖式，两边各设五扇大门通往各补给站，从集散区到直升机平台也有叉车通道，以将货物直接运到直升机平台，保证垂直补给货源。导弹可通过专用搬运设备搬运。

2.船上设多个补给站，可同时进行干、液货补给。补给作业区有6个补给门架，全船有7个干货补给站，6个液货补给站，此外还有3个双软管燃油接受站，5个单软管燃油接受站。

所用输油软管口径为178mm，每管每小时可输油约500t。有的补给站采用双软管双探头加油系统，可同时向航空母舰传送船用油和航空用油。

船上配置2部5t起重机，1部15t起重机。

3.航速26kn是当今航速最高的综合补给船，能伴随航空母舰特混舰队编队航行。具有较强的自卫能力。

4.“坎登”号已作为改进海上补给设备的试验船。

[性能数据]

1.主尺度与排水量

轻载排水量：19200t满载排水量：51400至53600t

船长：241.7m船宽：32.6m

吃水：12.0m

2.性能

航速：26kn续航力：6000nmi | e/25kn，10000nmi | e/17kn

舰员：601人(其中24名军官)

3.动力装置

主动力系统：2台蒸汽机，100000马力，4台锅炉，双轴。

螺旋桨：2个

4.武器

舰炮：2座MK15型20mm“密集阵”近程武器系统；4挺12.7mm机枪。

导弹发射装置：1座MK29型八联北约“海麻雀”舰对空导弹发射装置。

5.电子设备

对空搜索雷达：A0E1、2舰上装SPS40系列、SPS58A，A0E4舰上只装SPS58A，A0E3舰上装MK23TAS。

对海搜索雷达：1部SPS10F雷达。

导航雷达：1部LN66雷达。

火控雷达：2部MK95雷达；1套URN25战术导航系统

电子战系统：1座MK36六管SRBOC干扰火箭；1套SLQ32(V)3电子战系统。

6.装载能力

液货：177000桶燃油干货：2150t弹药、500t干货、250t冷冻货。

[装备情况]

美海军目前装备4艘“萨克拉门托”(Sacramento)级综合补给船:

“萨克拉门托”号综合补给船

“坎登”号综合补给船

“西雅图”号综合补给船

“底特律”号综合补给船

[销售情况]

该级综合补给船目前只装备美国海军。

