

分类查询

查询

关键字

搜索

[发展简况]

综合补给船用以向航母战斗编队供应正常执勤所需的燃油、航空燃油、弹药、食品、备件等各种补给品，美海军一般给每个航母战斗编队配一艘综合补给船，自60年代研制成多种物品航行补给船“萨克拉门托”号以来，共建造两级综合补给船，即“萨克拉门托”级(1964-1970年服役，4艘)和“威奇塔”(Wi chi ta)级(1969-1976年服役，7艘)。若按35年服役期计，“萨克拉门托”级将在1999-2005年先后退役。为加强舰队航行补给能力，80年代初美开始研制一级新综合补给船，这是美海军自1976年完成“威奇塔”级最后一艘船“罗诺基”(Roanoke)号以来首次建造综合补给船，1981年12月开始可行性研究，1983年6月开始合同设计，1984年12月完成合同设计。1987年1月订购第一艘船“供应”号，1989年2月开始施工，1994年2月服役。第二艘和第三艘船分别在1990年5月和1991年12月开始施工，都在1995年服役，总计建造4艘船，第四艘1998年服役，均由国家钢铁和造船公司(National Steel & Shipbuilding Co.)建造，每艘费用356.4百万美元(1990财政年度)。

[技术特点]

1. “供应”级排水量较“萨克拉门托”级稍小。全焊接平甲板结构，斜艏柱带球鼻型艏，方艉。上层建筑分设在船前、后部，补给装置设置在中部，艉部有直升机甲板和机库。有4个干货舱，货物传输快捷，每个舱有2部升降机和一些货盘传送机，舱内和甲板上还有运货叉车。携带3架UH-46E“海上骑士”直升机，用直升机进行垂直补给。

2. 对动力装置给予精心研究。曾进行蒸汽轮机、低速柴油机、中速柴油机、燃气轮机、蒸燃联合和柴燃交替或柴燃组合六种方案研究，结果选择了燃气轮机装置，因为它在速度、续航力和可靠性方面能提供最好的综合效果。最后选用4台通用电气公司的LM-2500型燃气轮机。航速高机动性强，高达25kn的航速能伴随航母编队航行。

3. 设置多个补给站可同时进行干、液货补给。左右两舷有6个横向干货补给站，5个横向燃油补给站，为接受油船、军火船、军需船的再补给，船上备有1个横向干货接受站，3个双软管横向燃油接受站。

4. 具有较强自卫能力。除配备防御性自卫武器外，还配置多种电子探测设备，以防敌方的空中袭击。

[性能数据]

1. 主尺度与排水量

满载排水量：48800t 轻载排水量：19700t

船长：229.7m 船宽：32.6m

吃水：11.6m

2. 性能

航速：25kn 续航力：22kn时6000n mile

舰员：667人(其中40名军官)

3. 动力装置

主动力系统：4台LM2500型蒸汽轮机，持续功率105000马力，双轴。

4. 武器

舰炮：2座MK15型20mm“密集阵”近程武器系统；

2座MK88型25mm炮；4挺12.7mm机枪。

导弹发射装置：1座GMLSMK29八联北约“海麻雀”舰对空导弹发射装置。

5. 电子设备

雷达：1部MK23TAS对空搜索雷达；

1部SPS67对空/海搜索雷达；

11部SPS64(V)9导航雷达；

1部URN25TACAN空中战术导航雷达；

2部MK95火控雷达。

电子战系统：1套SLQ32(V)3电子战系统；

4座MK36六管SRBOC干扰火箭；

1套“水精”鱼雷诱饵。

通信设备：卫星通信，OE-82，SSR-1，WSC-3。

6. 装载能力

液货：156000桶燃油、20000加仑淡水；

干货：1800t弹药、400t冷冻化、250t普通货物。

[装备情况]

美海军目前装备四艘“供应”级综合补给船：

“供应”号综合补给船(AOE6)

“雷尼尔”号综合补给船(AOE7)

“北极”号综合补给船（AOE8）
“桥”号综合补给船（AOE10）

[销售情况]
目前该舰只装备美海军。

