

分类查询

查询

关键字

搜索

（一）研制背景与计划

法国为保护其海外省和海外领土的利益，在80年代初正式组建了快速部署部队。由于当时估计批年代中后期服役的8500t“暴风”（Ouragam）级船坞登陆舰将在90年代后期退役，故法海军迫切需要建造新型船坞登陆舰。为此，在海军1984—1988年舰艇发展计划中，明确提出了建造3艘“闪电”（Foudre）级船坞登陆舰（法国称之为“平底驳船式登陆运输舰”TCD90）的任务。首舰“闪电”号于1986年开工，已于1990年12月服役，第2艘舰于1998年2月服役，均由法国布勒斯特海军船厂建造。第3艘舰目前尚未确定建造与否。

该级舰是“暴风”级的派生型，在用途、装载能力、航速和武备等方面都有较大改进，其主要使命是能运载1个机械化步兵团及其有关装备。这级舰建成后，“暴风”级并没有随之而退役，反而进行了延寿与现代化改装，等待新一级船坞登陆舰或船坞运输舰于2004年服役后再退役。这反映了法国与美、英等西方国家一样，自90年代以来特别注重增强两栖作战能力的建军思想。

（二）总体性能与装备

1. 主尺度与排水量

空载排水量（t）：8190

满载排水量（t）：12400

总长（m）：168

舰宽（m）：23.5

吃水（m）：5.2

2. 性能

航速（n）：21

续航力（nmi le/kn）：11000 / 15

舰员（名）：210（其中13名军官）

3. 动力装置

主动力系统：2台SEMT-皮尔斯蒂克16PC2.5V400型柴油机，15300kw（20800hp），双轴，首部侧推器，735kw。

螺旋桨：2个变距桨。

4. 武器

导弹：2座马特拉机械公司双联装“辛伯达”舰对空导弹发射装置，使用“西北风”导弹。

舰炮：1座“博福斯”40mm火炮；2座“吉亚特”20F2型20mm炮；2挺12.7机枪。

直升机：4架AS332F“超美洲豹”或2架“超黄蜂”直升机。

5. 电子设备

雷达：1部汤姆逊无线电公司的DRBV21A“火星”对空/对海搜索雷达；且部雷卡?德卡公司的2459型对海搜索雷达；2部雷卡?德卡公司的RM1229型导航雷达（1部用于直升机的控制）。

火控系统：萨吉姆公司的VIGY-05型光电系统。

作战数据系统：“锡拉库斯”型卫星通信指挥系统；OPSMER指挥支援系统。

6. 军运能力

陆战队队员：470名。

登陆艇或其他：2艘步兵与坦克登陆艇，或10艘运货平底驳船，或1艘P400型巡逻艇。

坦克或车辆：6辆AMX30坦克，或其他各种车辆，总重为1810t。

（三）技术特点分析及述评

该级舰是法海军最新的船坞登陆舰，按原定计划目前尚未建完，它具有以下主要特点。

1. 多用途性

根据均衡装载的战术要求，在吸取美国船坞登陆舰的成功经验和本国“暴风”级舰使用经验的基础上，法海军研制成功了该级舰。由于舰上均衡地装载了登陆艇、直升机和登陆部队及其装备，并且增设了一些医疗和指挥等设施，使该级舰可以承担后勤支援舰、母船和医院船的任务。例如，作为医院船使用时，舰上设有2个手术室和47张病床，并可临时加装医院模块，扩大医疗能力。一舰多用是该级舰的一个重要特点。

2. 装载多样

该级舰以坞舱、飞行甲板和机库、车辆舱三种方式进行装载。

坞舱占舰长的3/4，其尺寸为122m×141.2m×7.7m，面积为1740m²。航渡时，坞舱无水，当舰进入或离开锚地时，它下沉3m，其所需压载约为7000m³。目前主要装载步兵与坦克登陆艇或400t级巡逻艇，暂不装载气垫登陆艇，

估计21世纪初研制成功后才能装舰使用。

飞行甲板面积为1450m²，分为前后二个起降区。前面一个是固定式的，后面可根据需要由坞舱顶上加盖板而成。当这部分舱盖打开时，可允许小艇进坞；当它合上时，便成为活动机坪。这种两用舱盖的应用，是个创新。飞行甲板上设有“萨马赫”直升机拉降装置，最多时能停放7架“超美洲豹”直升机。机库设在舰首上层建筑的后部，可容纳2架“超黄蜂”或4架“超美洲豹”直升机。

车辆舱位于舰首，面积为1360m²，与坞舱均作为装载大舱，两能通过斜坡板连接。舰靠岸时，坦克或各种车辆由舷门进出，或用起重机和升降机将车辆或货物吊入坞舱，然后再输转至各停放部位。此外，在紧急情况下，该级舰最多能运送1600名陆战队队员。舰员和陆战队队员为700人时，自持力为30天。

3. 武备加强

该级舰装设了“西北风”型舰对空导弹（射程为4km）和作战数据处理系统等装备，若与“暴风”级舰相比，显然增强了武备。

