满载排水量：16981t。
舰长：176m。
舰宽：28.9m。
吃水：6.6m。
航速：18kn。
人员编制：325人。
军运能力：305名士兵，超载为710名士兵，67辆支援车辆，4艘MK10通用登陆艇或2艘LCAC(位于船坞内)，4艘MK5车辆及人员登陆艇(位于吊艇架上)。
动力装置：柴-电动力装置。2台瓦特西拉?瓦萨公司的16V32E柴油发电机，12.5MW(17000马力)；2台瓦特西拉?瓦萨公司的4R32E柴油发电机，3.1MW(4216马力)；2台电动机，双轴；1部首助推器(216kM)。
舰炮：2座双联装20mm“守门员”近程武器系统。
对抗措施：DLJ诱饵装备。8座“海蚊”箔条诱饵发射装置和DLH舷外诱饵。雷卡?索恩公司的UAT1/4电子支援和对抗设备。
作战数据系统：ADAWS2000作战数据自动处理系统。英国宇航公司的SEMA/CS指挥系统。马可尼?马特拉公司的“税赋”2D卫星通信系统。
雷达：对空/对海搜索——西门子?普莱西公司的996型雷达，E/F波段。
对海搜索——1部雷达，I波段。
导航/飞机控制雷达——2部凯尔文?休斯公司的1007型/雷卡海洋公司的1008型雷达，I波段。
直升机：供3架“默林”EH101型直升机用的平台。能搭载“支奴干人”直升机。

说明：1991年中决定建造该级舰以代替2艘现有的两栖船坞登陆舰。1994年2月亚德有限公司完成了设计方案的研究。1994年8月18日，向维克斯和亚罗公司发布招标邀请设计和建造这2艘舰；1994年11月向沃?桑公司补充招标成套设备。1995年3月，宣布仅有维克斯公司投标，符合无竞争管理规则。

该级舰的建造合同于1996年7月18日签发，1997年11日17日动工建造。设计草图形成于合同谈判。2个直升机着舰点。基本的指挥和控制设备均包含在一大型综合作战室内。该级舰的结构类似于“勇猛”号舰，设有1个坞阱和尾坞门，但也设有舷侧坡道。该级舰正按军标损管标准建造。