## 武器装备库

military.china.com

分类查询		查询
关键字	搜索	

两栖攻击舰一在50年代,美军诞生了登陆战的"垂直包围"理论。它要求登陆兵从登陆舰甲板登上直升机,飞越敌方防御阵地,在其后降落并投入战斗。这样可避开敌反登陆作战的防御重点,并加快登陆速度。两栖攻击舰便是在这种作战思想指导下产生的新舰种。1955—1960年,美国道德将7艘老式的航空母舰改装为两栖攻击舰。1959年4月,美国开始建造世界上第一艘两栖攻击舰"硫黄岛"号,1960年9月下水,第二年8月服役。它在外形上很象直升机母舰,有从艏至艉的飞行甲板。甲板下有机库,还有飞机升降机。它可载12—24架不同型号的直升机,必要时还可载4架AV—8B型垂直/短距离起降战斗轰炸机(英国"鹞"式飞机的引进型)。"硫黄岛"的满载排水量为18000吨,可运载一个加强陆战营(1746人)及其装备,航速约46公里/小时,续航能力1850公里。

通用两栖攻击舰—70年代初,美国又建造了一种更先进,更大的登陆舰艇,被称为通用两栖攻击舰,它实际是集坞式登陆舰,两栖攻击舰和运输船于一身的大型综合性登陆作战舰只,它既有飞行甲板、又有坞室,还有货舱。以往运送一个加强陆战营进行登陆作战,一般需要坞式登陆舰、两栖攻击舰和两栖运输船只5艘,而通用两栖攻击舰只需一艘就可部代替它们。世界上第一艘通用两栖攻击美国的"塔拉瓦"号于1971年1月动工,1973年12月下水,1976年5月服役。它的满载排水量39300吨,航速约44。5公里/小时,续航能力1850公里。它可载1个加强战营的人员及装备,28—36架不同类型的直升机。必要时还可载AV—8B型战斗轰炸机,10艘不同类型的登陆艇或45辆两栖车辆。80年代中期,美国又开始建造更大的"黄蜂"号通用两栖攻击舰。