

分类查询

查询

关键字

搜索

满载排水量：4200t。标准排水量：3500t。舰总长：133m。舰宽：16.1m。吃水：5.5m(螺旋桨处)，7.3m(含声呐)。航速：28kn，15kn(柴-电推进)。

续航力：7800nmi le / 15kn。

人员编制：181人(其中13名军官)。

动力装置：CODLAG。2台罗-罗公司的“斯贝”SMA(F229~F236号舰)或SM1C(从F237舰起)燃气轮机，持续功率23.2MW；4台帕克斯曼公司的12CM柴油机，6MW；2台通用电气公司的发动机，功率3MW，双轴。

导弹：2座麦道公司的四联装“鱼叉”舰对舰导弹发射装置，主动雷达寻的，射程134km，飞行速度0.9Ma。战斗部重27kg(84C)，通常携带4枚。

英国宇航公司的“海狼”GWS26Mod1舰对空导弹垂直发射装置，瞄准线指令制导TV / 雷达跟踪。射程6km，飞行速度2.5Ma。战斗部重14kg，32个发射单元。

舰炮：1门“维克斯”114mm / 55MK8舰炮，仰角55°，对海射程22km，对空射程6km，射速25发 / min，弹重21kg。2座DES / MSIDS30mm / 75MK1舰炮，仰角80°，对海射程10km，对空射程3km，射速650发 / min，弹重0.36kg。

鱼雷：2座双联装克雷海洋公司的324mm固定式鱼雷发射管，马可尼公司的“??鱼”鱼雷，主 / 被动寻的，航速45kn，射程11km，聚能炸药，战雷头重35kg，航深750m。自动装填弹9分钟。

对抗措施：全套DLB。4座双联装“海蚊”6管130mm / 102mm固定式诱饵发射装置。182型拖曳鱼雷诱饵。雷卡公司的UAF-1“弯刀”和雷卡-索恩公司的UAT(F137以后舰、改型舰)电子支援措施。675(2)型或雷卡公司的“蝎子”电子干扰系统。

作战数据系统：英国宇航公司的“塞曼”DNA作战数据自动处理系统，数据链11、14链路，适当时候使用JTIDS16号链路。马可尼公司的“赋税”1D卫星通信系统。

火控系统：英国宇航公司的GSA8B / GPEOD光电指挥仪。GWS60火控系统(用于舰对舰导弹)，GWS26火控系统(用于指控舰对空导弹)。

雷达：对空 / 对海搜索——1部普莱西公司的996(I)型三坐标雷达，E / F波段。

导航——凯尔文·休斯公司的1007或雷卡-德卡公司的1008型雷达，I波段。

火控——2部马可尼公司的911型雷达，I / Ku波段。

敌我识别——1010 / 1011型。

声呐：费伦蒂 / 汤姆逊·辛特拉公司的2050型舰首声呐，主动搜索和攻击。道梯公司的2031Z型拖曳阵声呐(F229，F230-F239号舰)，被动搜索，甚低频。从2003年开始将被2087型声呐取代，这是一型主动低频拖曳阵声呐，VLF被动阵。

直升机：1架韦斯特兰公司的“大山猫”HMA3 / 8或1架EH101“默林”HAS1直升机。

说明：1984年10月29日从亚罗船厂订购了首舰，1986年9月订购了另3艘舰，1987年10月打算再投标4艘以上，但到1988年8月只订购了3艘。1988年晚些时候再次打算投标4艘舰，结果也仅在1989年12月19日订购了3艘。1990年订购了另6艘舰，但直到1992年1月23日在又订购了3艘以上舰时才发出订货合同。最后3艘舰1994年11月29日投标，1996年2月28日订购。该级舰最终目标是建造13艘，但目前不可能超过16艘。

从2001年开始对“海狼”导弹做中期现代化改进，包括改进I波段雷达和对I / K波段火控雷达增加光电跟踪频段。该舰采用了使声、磁、雷达和红外特征最小的隐身技术，设计上包括所有结构上的垂直表面均向内倾斜7°角，水线以上的各种外板连接处均采用圆角过渡，降低红外辐射和降低辐射噪音的舰体“气幕”系统。在拖曳阵声呐作业期间，柴-电和燃气轮机联合推进系统提供了安静的运行功率。尽管SM1C燃气轮机联合功率有可能达41MW，但受到输出齿轮箱的限制。“威斯敏斯特”号舰建造时已安装了“天网”卫星通信系统(DNA1)2阶段软件，早期建造的没有综合数据系统的舰也正在安装该软件。后续几个阶段的软件1997年开始安装所有后造的舰。2031型拖曳阵声呐安装在前10艘舰上，取代它的2087型LFAS声呐2003年后才会投入使用。

F233、F229、F234、F237、F239和F80号舰基地在普茨茅斯(第四护卫舰中队)，其余舰在德文波特基地(第六护卫舰中队)。



